

# STAP IN en combineer Weg, Water en Spoor in Overijssel

## Rondetafelgesprek 3: Combi Terminal Twente: directe verbinding tussen Rotterdam en het Oosten

Anne-Ruth Scheijgrond - Combi Terminal Twente  
Arnold van der Meer - Kees Smit Tuinmeubelen  
Miranda Volker - Offroad Overijssel

### Over Combi Terminal Twente

Er zijn twee terminals in Twente, gericht op het vervoer per binnenvaart tussen Rotterdam en Hengelo/Almelo. Met deze terminals kan CTT het vervoer over water, spoor en weg combineren. Diverse grote bedrijven uit de regio maken gebruik van de CTT, waaronder de Koninklijke Grolsch. Daarnaast zijn er talloze kleinere bedrijven die de terminal gebruiken voor een betrouwbare import en export van goederen. Daarbij wordt leegtransport zoveel mogelijk voorkomen.

### Gebruiker van de Combi Terminal Twente

Arnold van der Meer werkt voor Kees Smit Tuinmeubelen. Veel van hun producten komen uit Azië en worden afgeleverd in Rotterdam. Voor het vervoer van de containers binnen Nederland maken ze gebruik van binnenvaartschepen, die aanmeren in de CTT. Arnold: "Door gebruik te maken van binnenvaart besparen we CO2, maar het is voor ons ook een stuk efficiency. We kijken continu hoe dingen sneller en makkelijker kunnen. Volume betekent voor ons optimalisatie, dus we willen graag meer verladers, ontvangers en verzenders op de Twentecorridor."

### Voordelen binnenvaart via CTT ten opzichte van wegvervoer

- Vervoer over het water is betrouwbaarder dan vervoer over de weg
- Het past in het verkleinen van de footprint van bedrijven
- Het wegennet wordt ontlast
- Planning tot op het half uur nauwkeurig
- Goede samenwerking met andere bedrijven in regio, waardoor er ruimte is voor optimalisatie

### Is binnenvaart ook geschikt voor kleinere ondernemers?

Miranda Volker, logistiek makelaar van Offroad Overijssel: "Ja. Absoluut. Er zijn verschillende bedrijven actief die 'maar' 100 of 150 containers per jaar vervoeren via de CTT. Dat is heel goed mogelijk. Vanuit Offroad Overijssel stimuleren we het gebruik van de CTT en helpen verladers letterlijk 'aan boord' van een binnenvaartschip. Ik zou zeggen: maak een afspraak met een van de logistiek makelaars, dan gaan we samen kijken wat er mogelijk is."

### Stem richting Den Haag

Momenteel is het onrustig in de Rotterdamse haven, wat een negatief effect heeft op de betrouwbaarheid van de zeevracht. Er worden diverse maatregelen genomen vanuit de regio om de effecten te minderen, zoals het huren van een eigen kraan, maar toch zijn de effecten zeer merkbaar. Ook daarvoor is samenwerking tussen belanghebbende ondernemers en regionale overheden nodig. Arnold van der Meer: "De problematiek in Rotterdam heeft veel invloed. Dat moet eerst opgelost worden. Het Havenbedrijf Rotterdam gaat problemen alleen aanpakken als er politieke druk komt. En daar hebben we elkaar voor nodig."

*Wilt u meer weten over dit onderwerp?*

*Onze logistiek makelaars denken graag met u mee!*

Miranda Volker | [m.volker@overijssel.nl](mailto:m.volker@overijssel.nl) | 06 4671 8482

Freek Boele | [f.boele@overijssel.nl](mailto:f.boele@overijssel.nl) | 06 1943 7335

Tom Tillemans | [t.tillemans@overijssel.nl](mailto:t.tillemans@overijssel.nl) | 06 1118 9771