

STAP IN en combineer Weg, Water en Spoor in Overijssel

Rondetafelgesprek 2: Hoe kun je als verlader het aandeel intermodaal vervoer verhogen?

Willem van der Ark - Directeur MCS en Ijsseldelta Terminal

Walter Vermeer - Head of Logistics Procurement bij Friesland Campina

Albert Beens - Supply chain manager vloerengroothandel Cotap

De importeur

Vloerengroothandel Cotap in Genemuiden is een echte importeur: het grootste deel van de harde vloeren komt uit Azië. 95% van de vloeren komt per binnenvaartschip vanuit Rotterdam naar de Ijsseldelta Terminal, 'om de hoek' van Cotap. Albert Beens: "Milieu staat hoog in het vaandel bij Cotap. Daarom hebben wij in 2019 grote stappen gezet om het vervoer over de weg te minimaliseren. Door goederenstromen te bundelen en een slimmere planning, waarin we verder naar voren kijken, is het goed te doen. Het duurt zes weken voor een container over zee in Nederland is, dan kan die 16 uur over water van Rotterdam naar Kampen er meestal ook nog wel bij. Als die tijd er echt niet is, laden we het op de vrachtwagen. Het vraagt om goed overleg."

Tips van de importeur

Bundel goederenstromen zoveel mogelijk: grotere volumes zorgen voor lagere prijzen

Zorg voor goed inzicht hebt in de planning en houd contact met verschillende partijen

Zet niet direct in op 100% multimodaal: als je de helft voor elkaar krijgt is dat een mooie stap

De exporteur

Friesland Campina is een coöperatie van veehouders. Daarbij past een duurzaam transportbeleid, niet in de laatste plaats vanwege de beperking van de stikstofuitstoot. Een groot deel van de melk producten is bestemd voor export. 95% van de exportproducten wordt vanuit het hele land in containers per binnenvaartschip naar Rotterdam gebracht.

Walter Vermeer: "Als je de keten goed inricht, dan kan dat prima, ook met ons product. Er zijn containerterminals over heel Nederland, dus er is er altijd één in de buurt. Als exporteur is de binnenvaart in Nederland voor ons het eerste stuk van de reis. Daar kunnen wij goed in plannen."

Tips van de exporteur

Zie de urgentie in: er zijn straks te weinig truckchauffeurs. Met 1 truckchauffeur kun je veel minder lading verplaatsen dan met 1 binnenvaartschipper

Denk niet alleen aan duurzaamheid, maar ook aan wegbelasting

De betrouwbaarheid van zeevracht is op dit moment laag: zorg voor stappen in de keten die wel betrouwbaar zijn

Ijsseldelta Terminal - Kampen

De Ijsseldelta Terminal (IJDT) heeft een vaste lijndienst tussen Rotterdam en Kampen. Directeur Willem van der Ark: "Ik durf te stellen dat binnenvaart vaak de goedkoopste oplossing is. Vanuit Overijssel is het per definitie goedkoper dan transport over de weg."

Hoe zit het met duurzaamheid op het water

De meeste binnenvaartschepen varen nu nog op dieselolie. Maar de techniek staat niet stil: het eerste deels elektrische binnenvaartschip vaart nu door de Nederlandse wateren. Andere motor is een investering van de schipper zelf. Vaak is het geld er niet. Met de bestaande schepen is de CO2 uitstoot per vervoerde container aanzienlijk lager dan wanneer deze via de weg worden vervoerd. Maar ook de scheepvaart moet verduurzamen.

Wilt u meer weten over dit onderwerp?

Onze logistiek makelaars denken graag met u mee!

Miranda Volker | m.volker@overijssel.nl | 06 4671 8482

Freek Boele | f.boele@overijssel.nl | 06 1943 7335

Tom Tillemans | t.tillemans@overijssel.nl | 06 1118 9771