

# STAP IN en combineer Weg, Water en Spoor in Overijssel

Rondetafelgesprek 1: Landelijk, provinciaal en regionaal belang van vervoer via binnenvaart en spoor

Tom Tillemans                      Offroad Overijssel  
Walter Vermeer                    Lid Stuurgroep multimodale knooppunten en corridors van de Topsector Logistiek  
Arno Timmerhuis                  Programmamanager programma goederenvervoer en logistiek Provincie Overijssel

## Landelijk

Logistiek moet een bijdrage leveren aan de afgesproken besparing van CO2-uitstoot in het Klimaatakkoord. Duurzaam transport is daar een belangrijk onderdeel van. Topsector Logistiek zet zich daarom actief in voor de overstap naar synchromodaal transport. Hierbij kiest de dienstverlener steeds de best passende modaliteit voor de klant (vaak een verlader), en ligt deze niet al van tevoren vast. Het transport kan zo efficiënter en duurzamer uitgevoerd worden. Vanuit de stuurgroepen van Topsector Logistiek volgt vervolgens een regionale aanpak.

## Provinciaal en regionaal

Binnen Overijssel zijn er meerdere organisaties die zich hard maken voor multimodaal vervoer: Off-Road Overijssel (ORO) en Port of Logistics Overijssel (POLO). ORO is onderdeel van het Joint Corridor Off-Road programma van Topsector Logistiek om vrachtkilometers van de weg te halen. ORO zorgt voor de versterking van bestaande transportcorridors via binnenvaart en spoor en het opzetten van nieuwe corridors, door bedrijven bij elkaar te brengen. POLO is een ondernemersgedreven platform dat zich inzet voor samenwerking tussen ondernemers, overheden en kennisinstellingen.

## Wat doen Topsector Logistiek en provincie Overijssel om multimodaal vervoer te stimuleren?

- Vormt met ORO en POLO de brug tussen beleid en bedrijven
- Lobby richting landelijke politiek voor bijvoorbeeld oplossen knelpunten
- Contact met andere provincies ('Logistiek houdt niet op bij de provinciegrens') om corridors op te starten
- Actieve samenwerking met de binnenvaarttafel van Oost Nederland
- Delen en ontwikkelen van kennis
- Relaties versterken en netwerk opbouwen

## Multimodaal Overijssel

- Op dit moment is binnenvaart het belangrijkste alternatief voor de weg
- 5 containerterminals (Kampen, Meppel, Hasselt, Hengelo, Almelo), 1 containerterminal in ontwikkeling (Deventer, Q2 2022)
- Overijssel heeft geen eigen spoorterminal
- Dichtstbijzijnde spoorterminal: Coevorden
- Diverse haalbaarheidsstudies naar een spoorterminal in Overijssel

## Waarom alternatieven zoeken voor wegvervoer?

Walter Vermeer: "We hebben niet de luxe om te wachten: er moet substantieel meer CO2 bespaard worden. Er is geen planeet B, klimaatverandering neemt toe. Verandering is niet eenvoudig, maar we kunnen niet langer wachten."

*Wilt u meer weten over dit onderwerp? Onze logistiek makelaars denken graag met u mee!*

Miranda Volker | [m.volker@overijssel.nl](mailto:m.volker@overijssel.nl) | 06 4671 8482

Freek Boele | [f.boele@overijssel.nl](mailto:f.boele@overijssel.nl) | 06 1943 7335

Tom Tillemans | [t.tillemans@overijssel.nl](mailto:t.tillemans@overijssel.nl) | 06 1118 9771

