

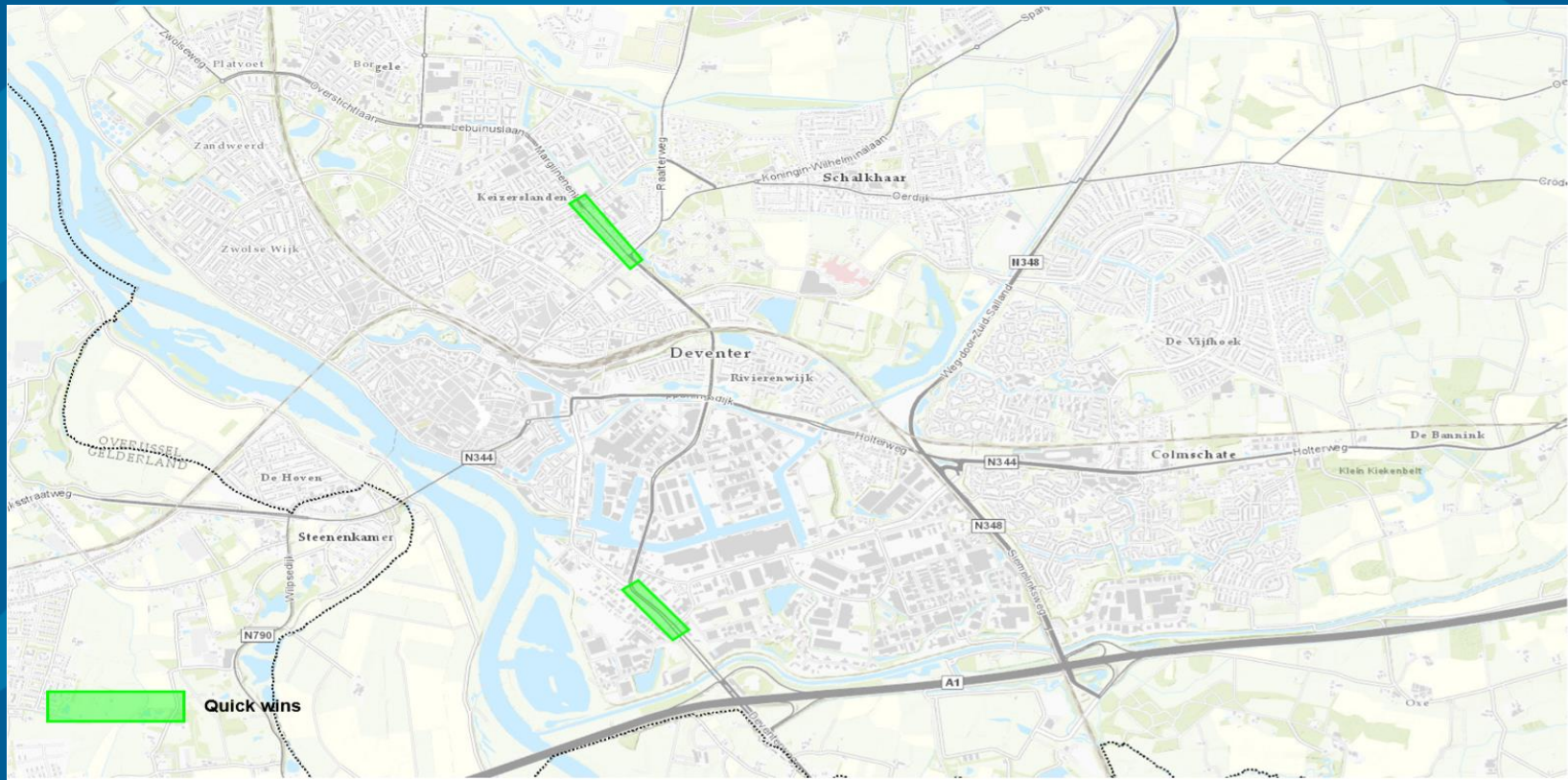


# Deventer Knap Intelligent

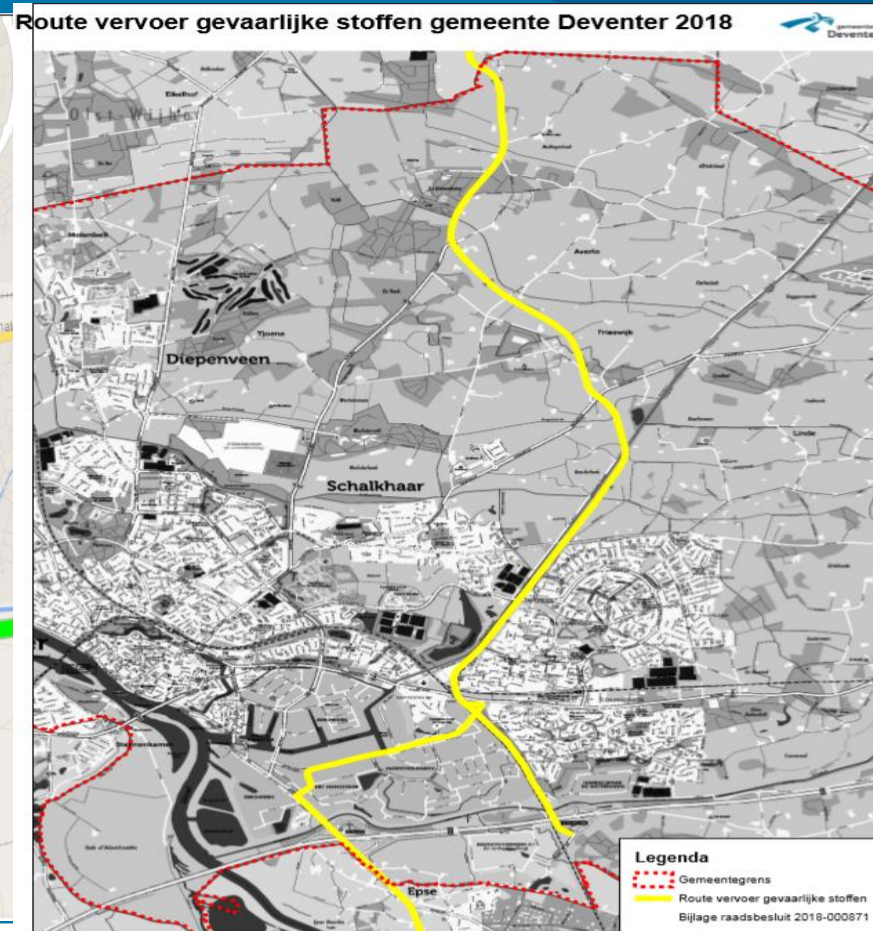
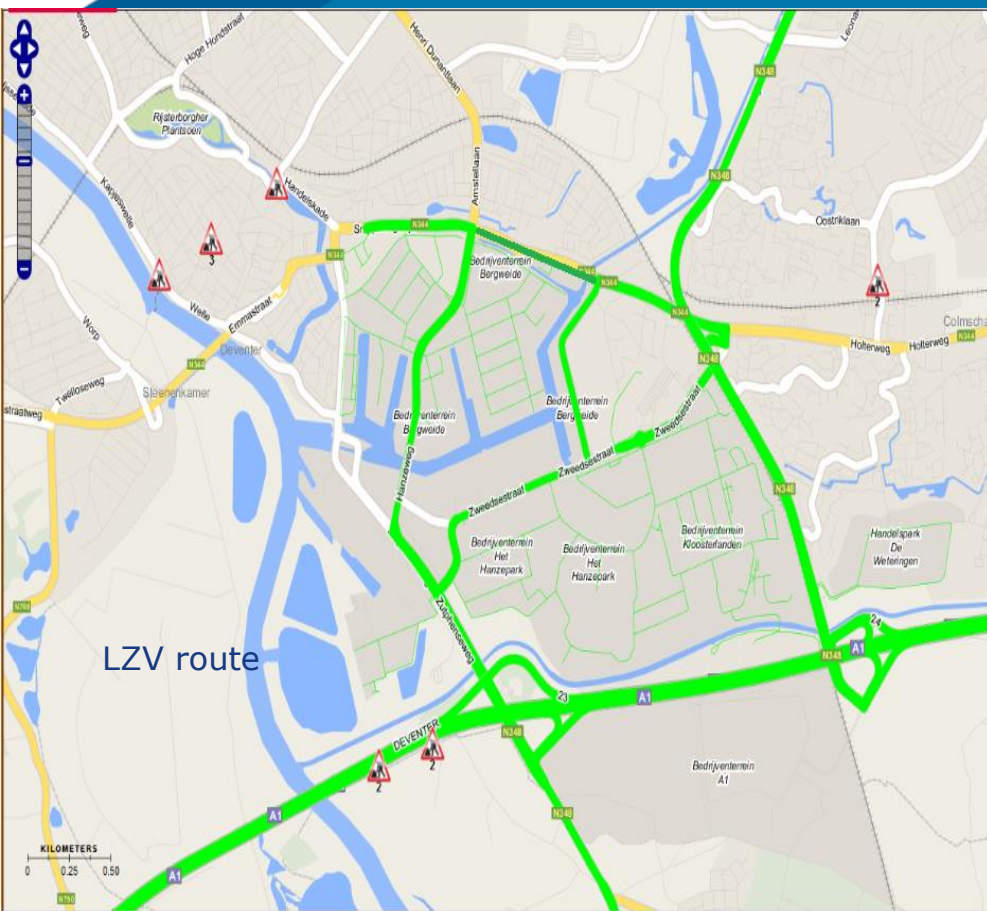
Nico van Beugen (Gemeente Deventer/IBL)



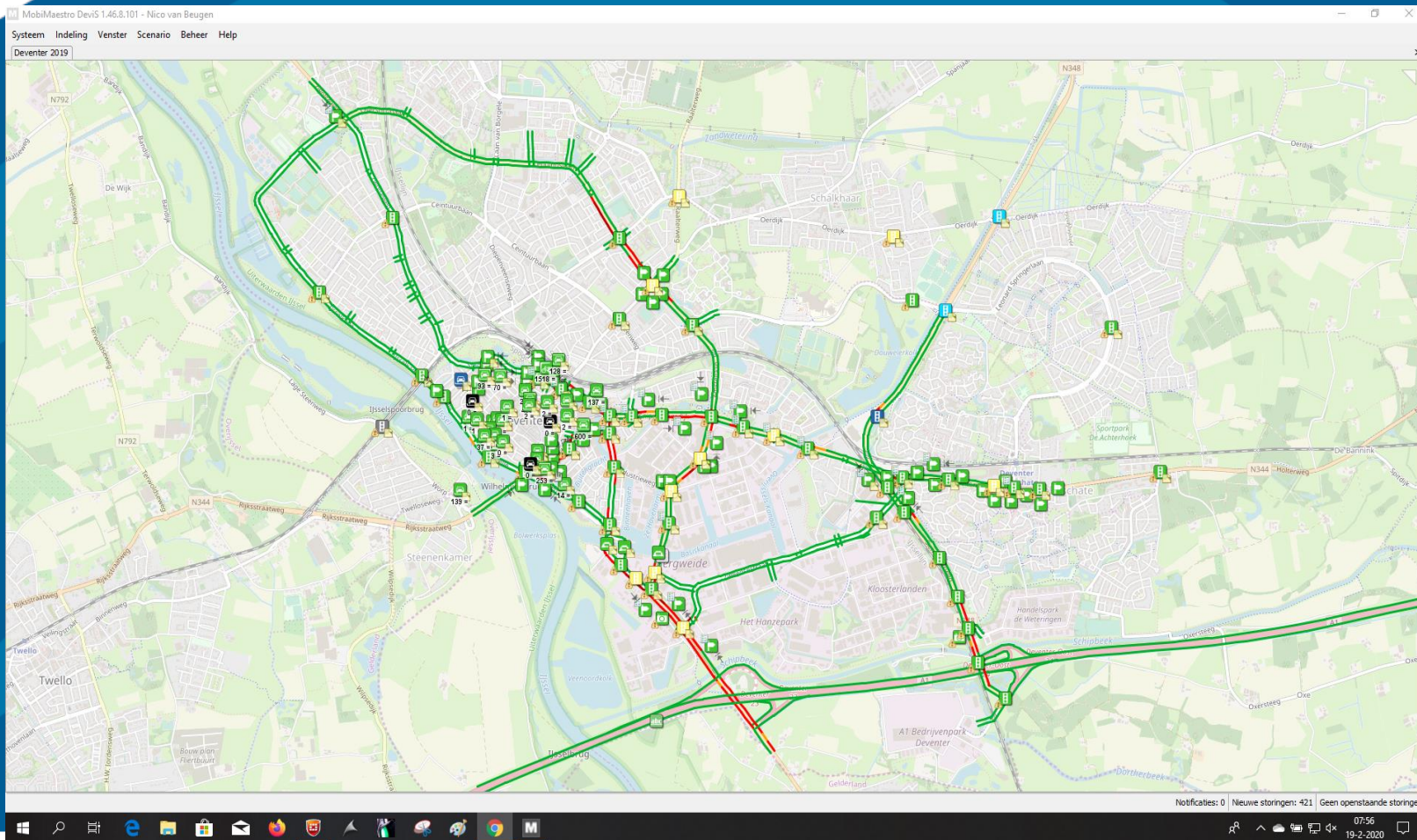
# Mooie stad maar ook goede bereikbaarheid



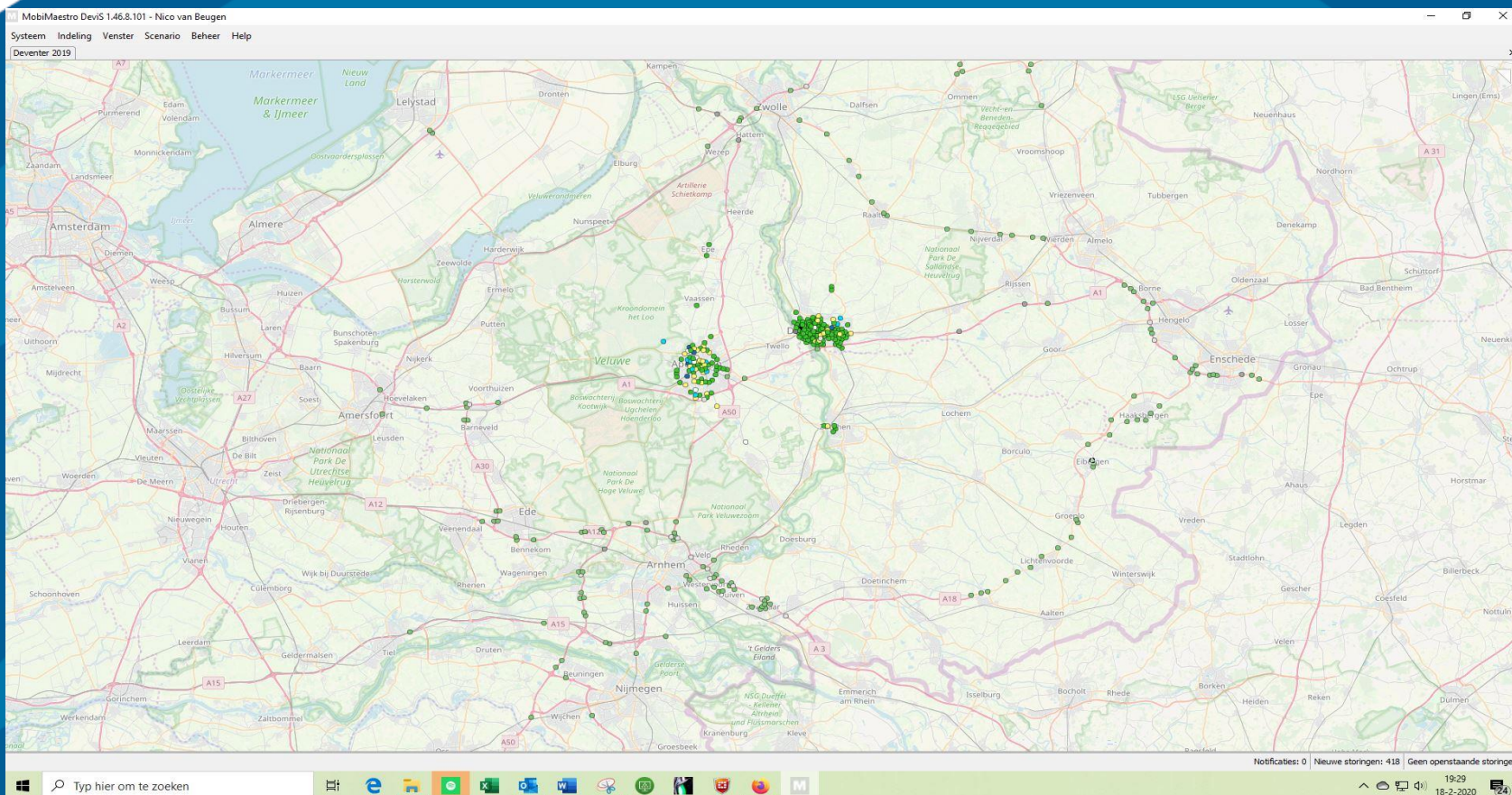
# Speciale routes Deventer



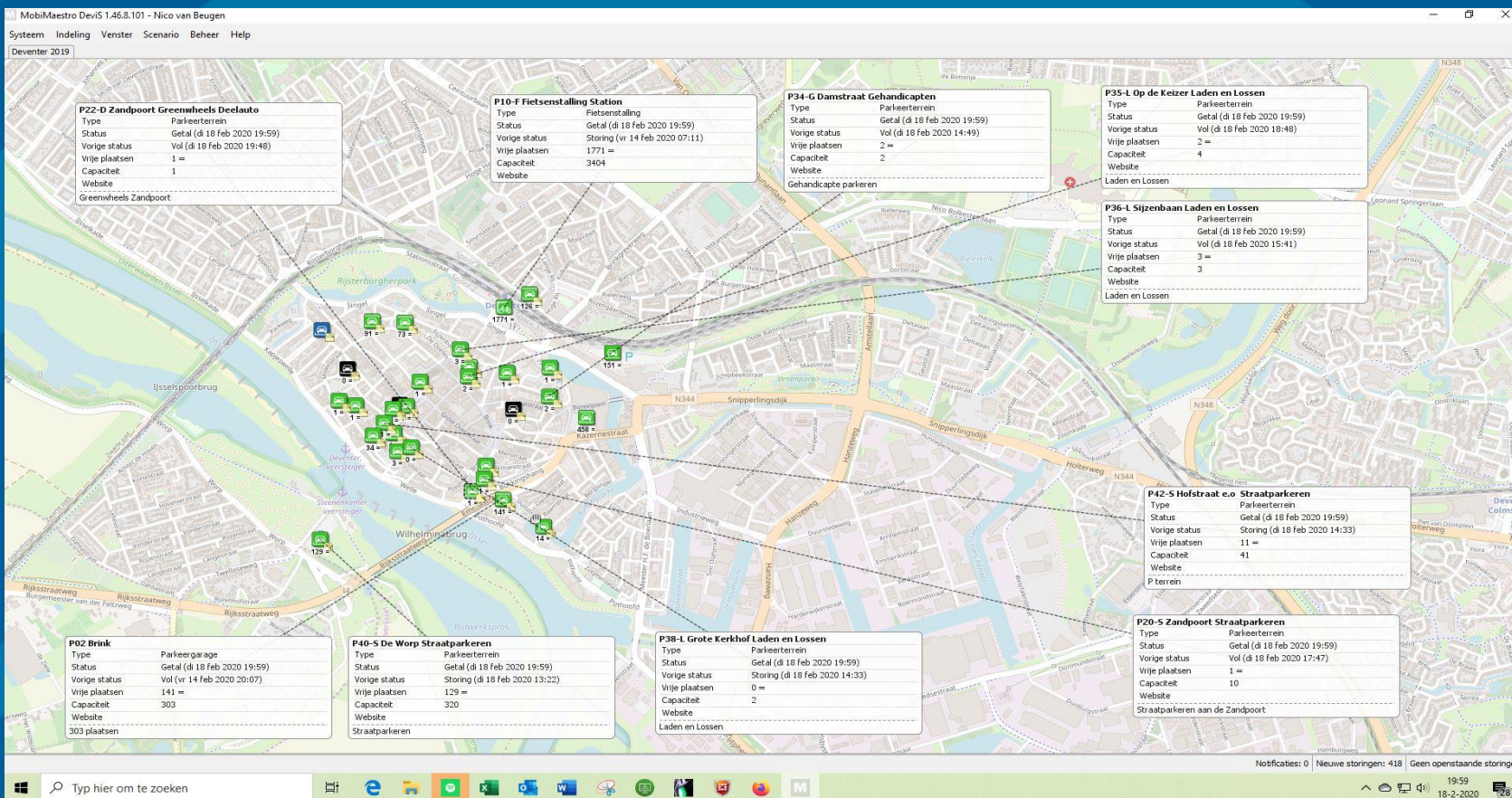
# DVM systeem Deventer



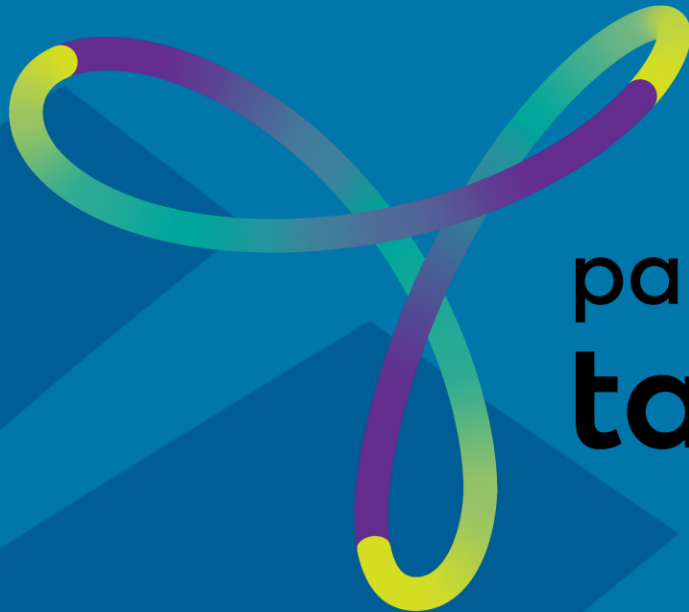
# DVM in de regio VCNON



# Meten alles ook Laad- en Losplaatsen

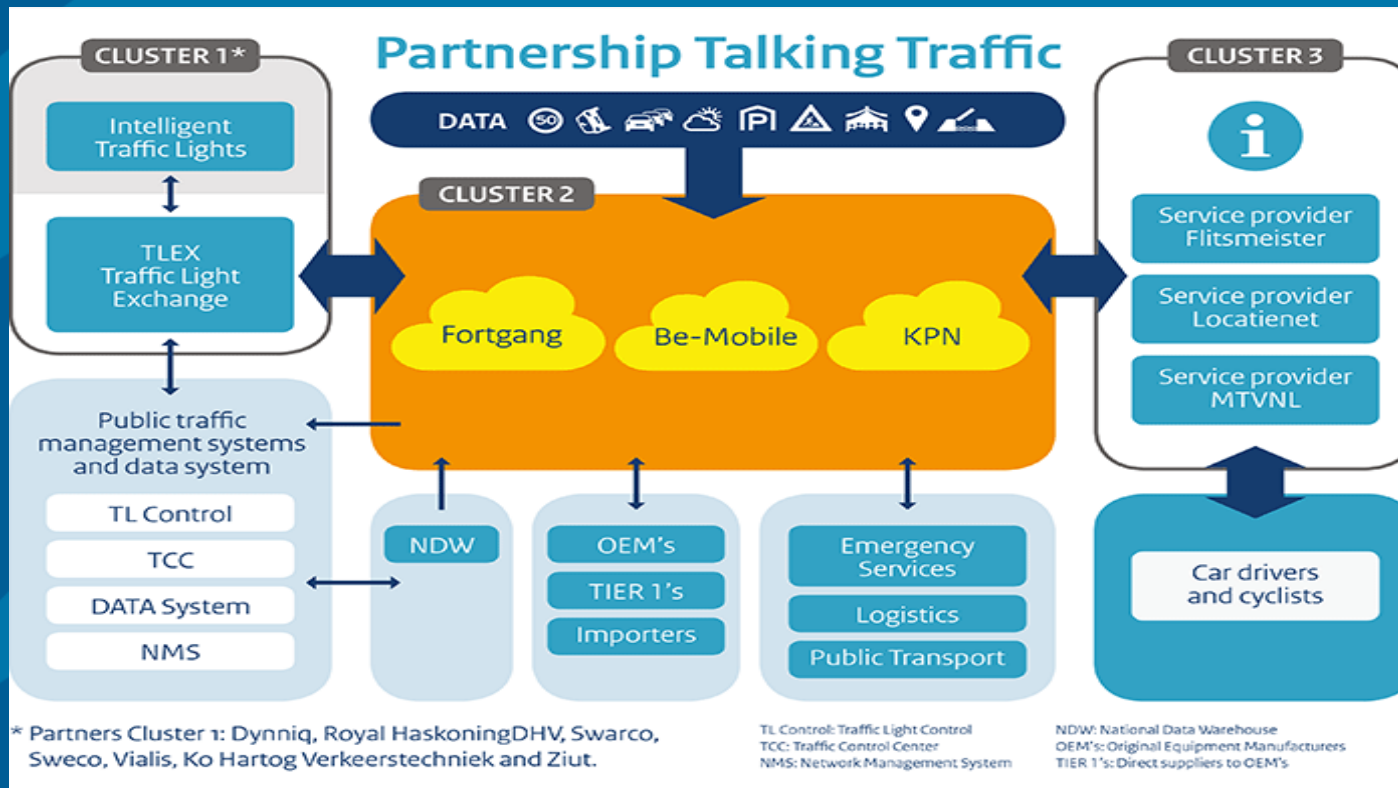


# Partnership Talking Traffic



partnership  
**talking traffic**

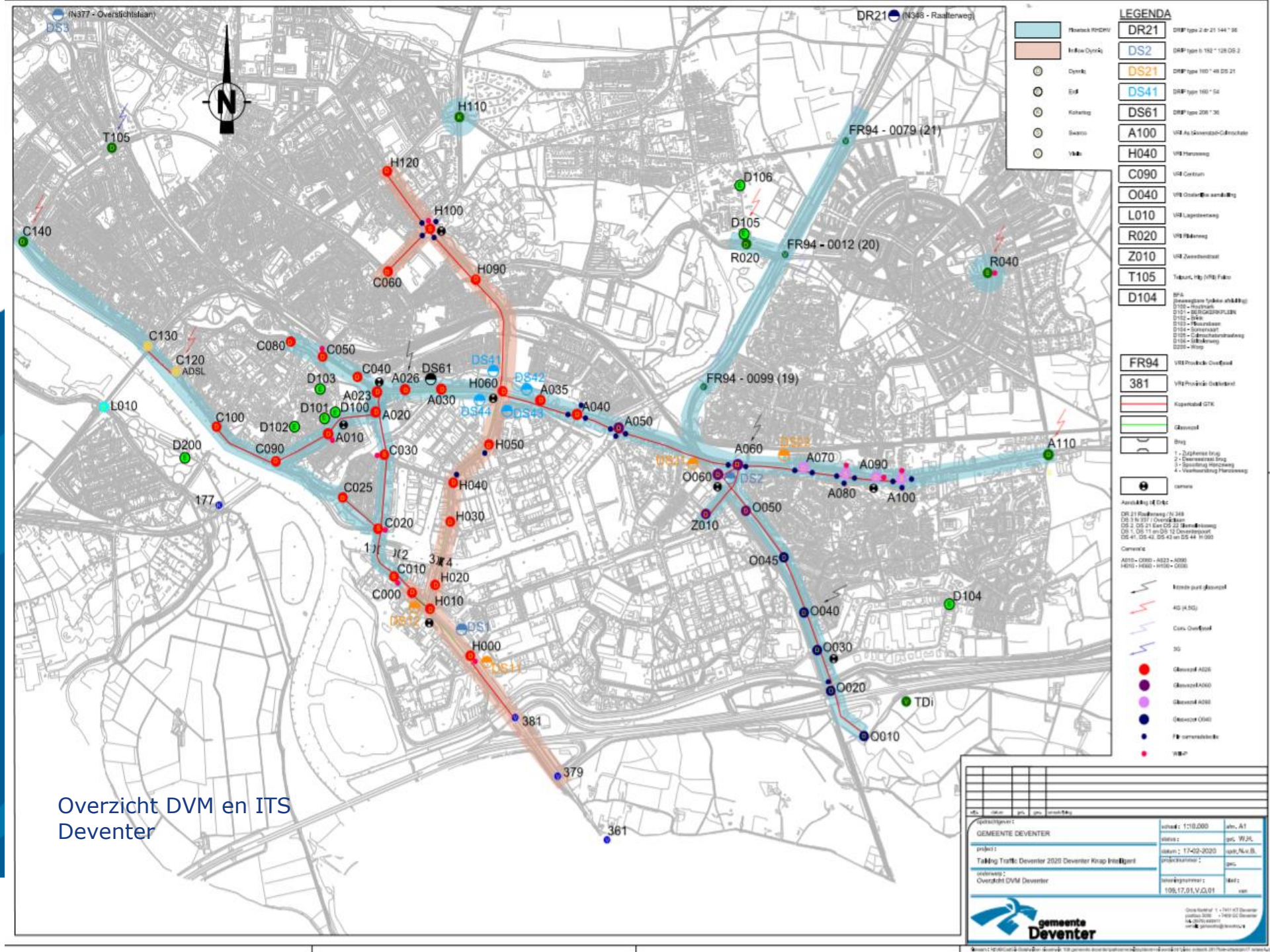
# Even kort een lesje Talking Traffic





# Ambitie Deventer hele stad digitaal





- LEGENDA**
- Fiberoptiek RDSOVI
  - In-Ruim Dvork
  - Dvork
  - Dvork
  - Kabelweg
  - Sleutel
  - Vvsk
- DR21** DRMP type 2 nr 21 144 1 08
  - DS2** DRMP type 6 192 1 208 DS 2
  - DS21** DRMP type 100 748 DS 21
  - DS41** DRMP type 100 7 54
  - DS61** DRMP type 200 7 30
  - A100** Vvsk bij Sluizenpass-Groenendaal
  - H040** Vvsk Huisweg
  - C090** Vvsk Centrum
  - O040** Vvsk Oudekerk
  - L010** Vvsk Lagerdijk
  - R020** Vvsk Rijksweg
  - Z010** Vvsk Zuidekerk
  - T105** Tulpurk, Hb, Hb, Hb
  - D104** Dvork

- FR94** Vvsk Provinciale Oudekerk
  - 381** Vvsk Provinciale Oudekerk
  - Kabelkanaal Gvsk
  - Kabelkanaal
  - Dvork
  - camera
- Aankomst Gvsk
- DR 21 Rijksweg / 51388
  - DR 2 N 3017 Oudekerk
  - DR 2 DS 21 bij DS 21 Maanddijk
  - DR 1 DS 11 en DS 12 Deventerpoort
  - DR 41, DS 42, DS 43 en DS 44 N 300

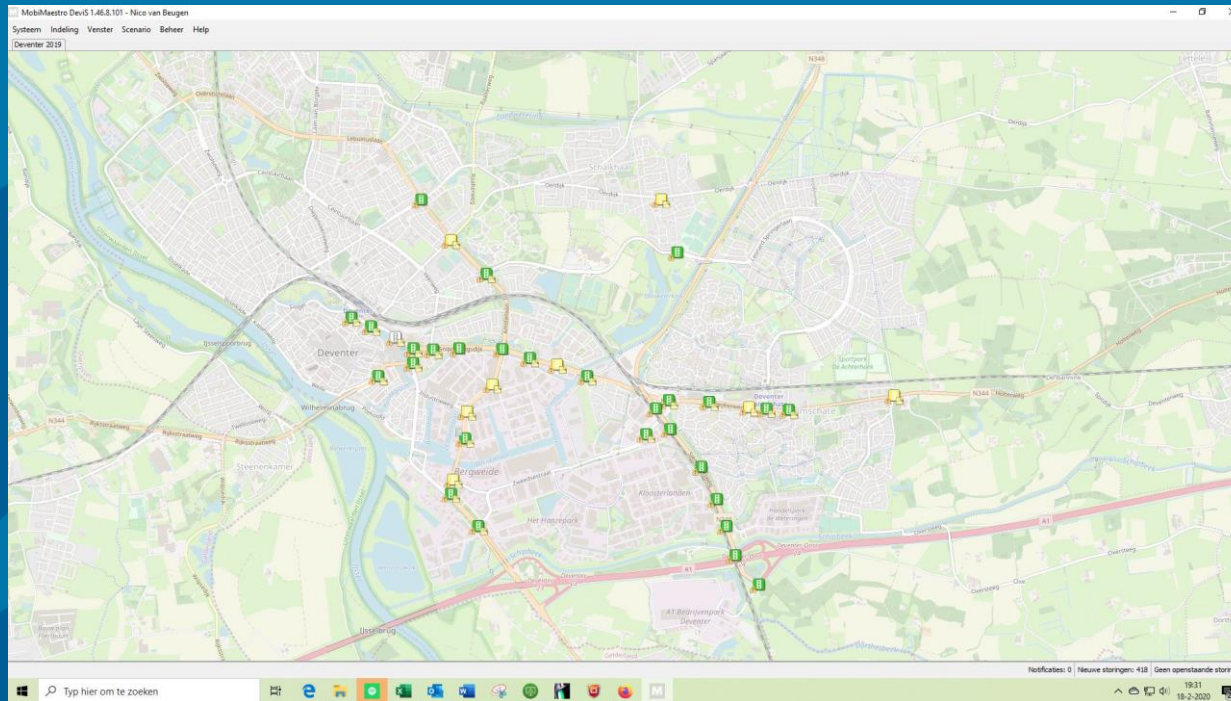
- Kabelkanaal Gvsk
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal
- Kabelkanaal

## Overzicht DVM en ITS Deventer

omschrijving	schaal: 1:10.000	afn: A1
GEMEENTE DEVENTER		gvs, WJL
project: Talking Traffic Deventer 2020 Deventer Knap Infra project	datum: 17-02-2020	opdr.Nr. 6.
ontwerper: Overzicht DVM Deventer	ontwerpernummer: 109,17,91,VJ,01	jaar: van



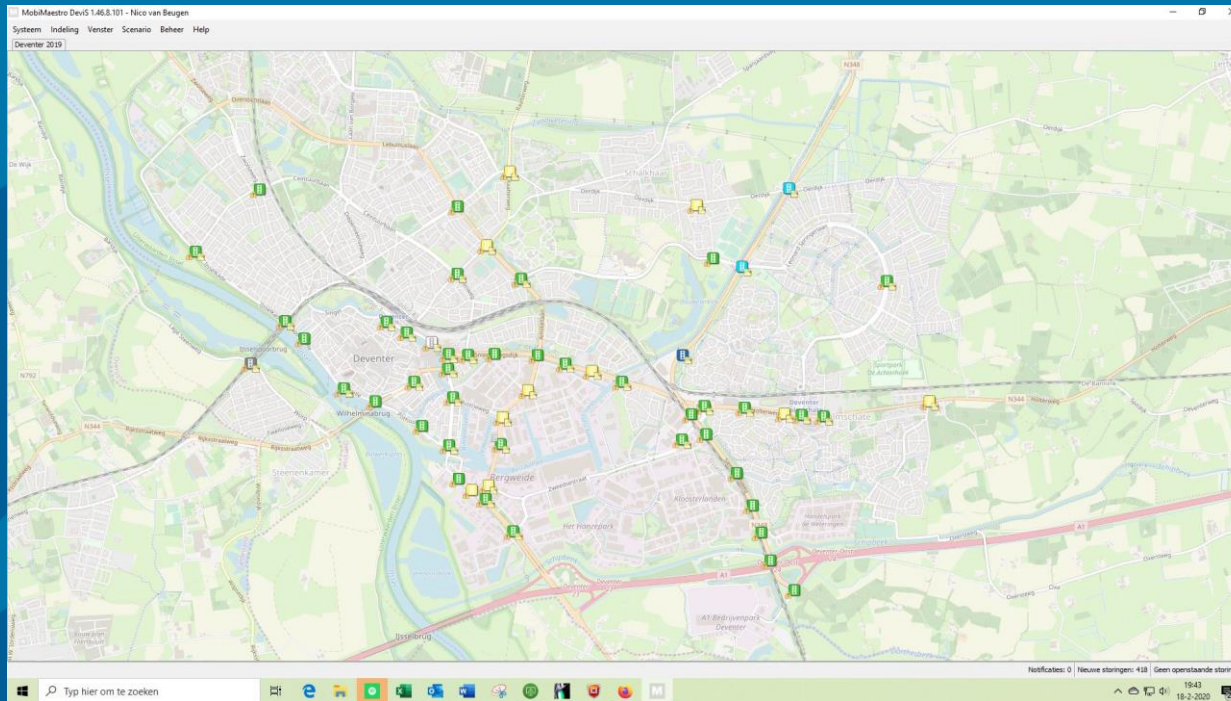
# Alleen data uitwisselen met iVRI



Huidig  
20200218

# Alleen data uitwisseling met iVRI

Stand  
20200331

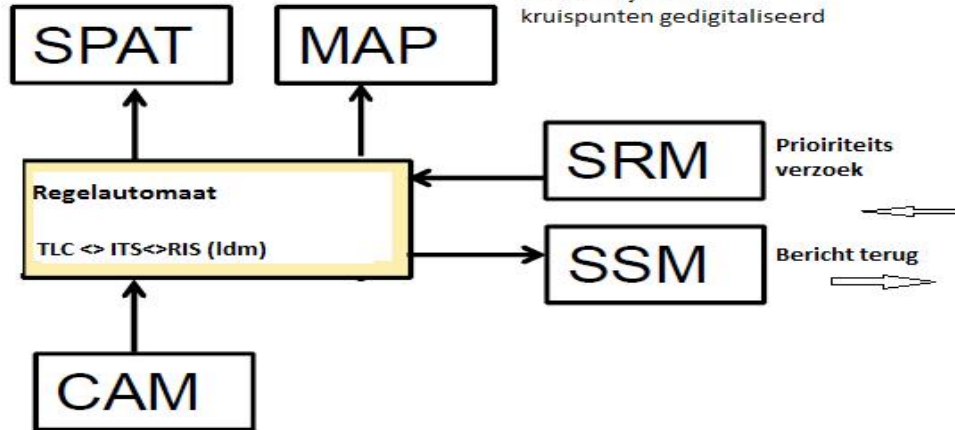




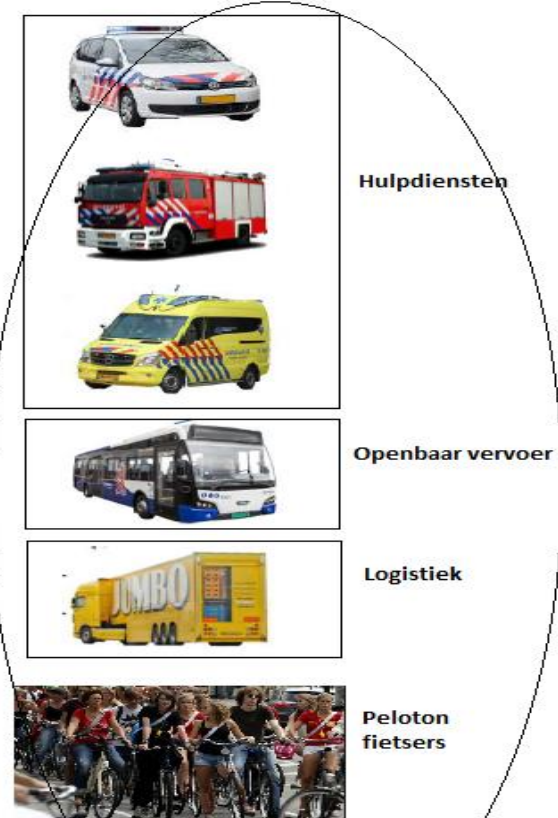
Realtime informatie naar de mobilist.  
Hoelang nog groen  
Hoelang nog rood



De locatie van de mobilist moet wel bekend zijn. Daarom zijn alle kruispunten gedigitaliseerd



Mobilist geeft zijn positie door aan de VRI. Nu nog via een app, straks rechtstreeks naar de VRI. Regelautoaat kan hier zijn groensturing op aanpassen.



Hulpdiensten

Openbaar vervoer

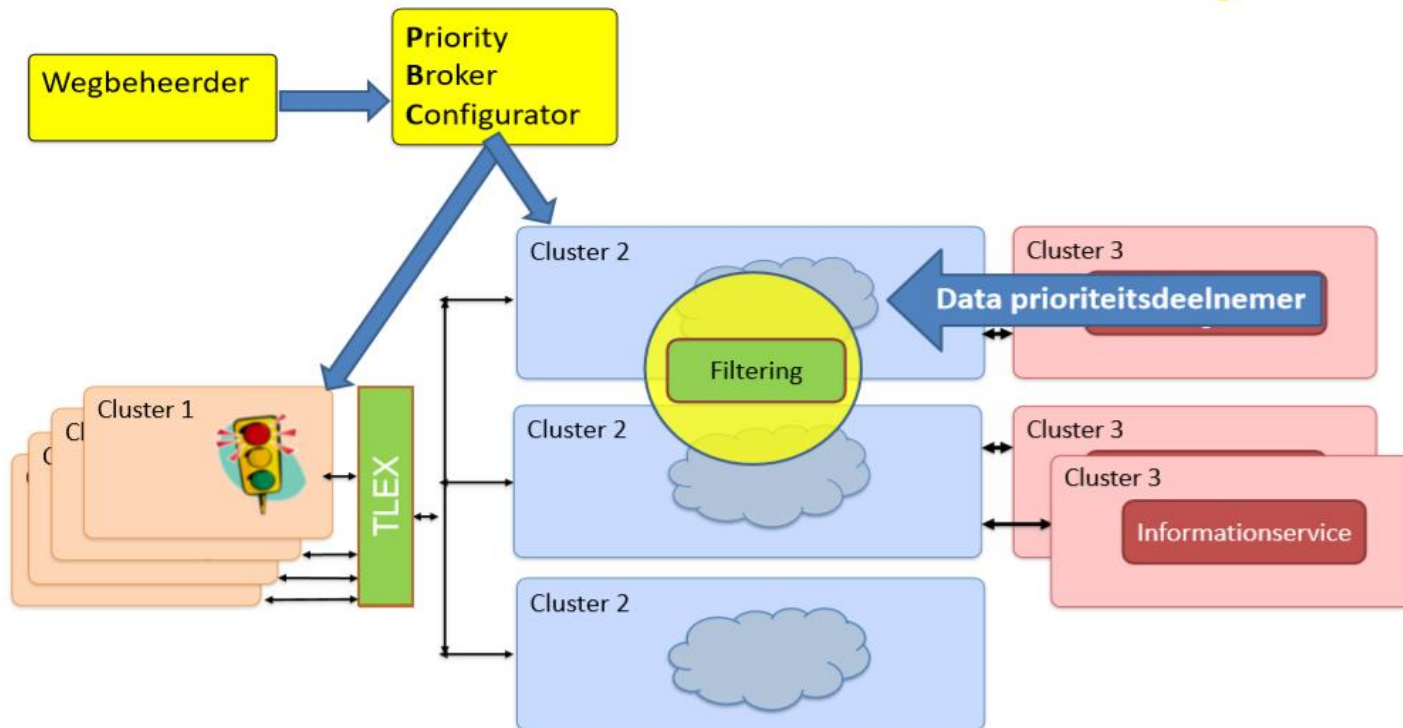
Logistiek

Peloton fietsers

Partijen kunnen een prioriteitsverzoek doen. Wegbeheer bepaalt of het verzoek gehonoreerd wordt

Realtime data ontvangen en sturen via de cloud of rechtstreeks met een auto.

## Een prio verzoek



# De PBC

1	Level	Type			
2	14	Ambulance A1			
3	13	Brandweer			
4	12	Politie A1			
5	11	Ambulance A2 spoed	Prio 2 politie	Prio 1 Kmar	Prio 1 wegininspecteur
6	10	Politie stil	B1 Ambulance glijdend vervoer		
7	9				
8	8	OV te laat			
9	7	OV op tijd			
10	6				
11	5	Fietsers			
12	4	Logistiek			
13	3				
14	2				
15	1	OV te vroeg			
16					
17					
18		Actie			
19		> 11 hele poot naar groen			
20		< 12 specifieke richting			
21					

Gebruikers								
Brandweer	Ambulance	Politie	Kmar	Wegininspecteur	Openbaar Vervoer	logistiek	fiets	CAM
A1 zwaailicht	A1 zwaailicht	<i>Prio 1 zwaailicht</i>	<i>Prio 1 zwaailicht</i>	<i>Prio 1 zwaailicht</i>	te vroeg	vol	aantal	Aantal
	A2 Zonder zwaailicht wel spoed	<i>Prio 2 mag door rood</i>	<i>Prio 2 mag door rood</i>		op tijd	type lading		
	B1 glijdend vervoer geen stops	<i>Prio 3 met verkeer mee</i>	<i>Prio 3 met verkeer mee</i>		te laat	electrisch		
					vol			
					electrisch			



lussen



Oud      nieuw



Tussen fase  
Camera's voor  
detecteren  
verkeer



Nieuw iVRI en RSU internet en Wifi-P



# Zoeken logistieke partners om mee te doen?

