

# Volop nieuwe ontwikkelingen en kansen in Port of Logistics Overijssel

In Overijssel is nog veel ruimte voor logistieke bedrijvigheid, vertellen de partners in het samenwerkingsverband Port of Logistics Overijssel. En de ruimte hebben, daar worden ondernemers en hun werknemers gelukkig van, zegt André Pluimers namens POLO-partner Port of Twente.

## Port of Logistics Overijssel

In Port of Logistics Overijssel (POLO) werken de logistieke hotspots Twente, Deventer en Zwolle samen met het onderwijs en de provincie Overijssel aan het versterken van de logistieke positie van de provincie. Met een goede profilering van Overijssel als excellent logistiek vestigingsgebied, met optimale multimodale bereikbaarheid en een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt. Het ontwikkelen en implementeren van innovatieve en duurzame logistieke processen is onderdeel van de gezamenlijke visie.

Het ondernemersgedreven platform richt zich op vier thema's: ruimte en bereikbaarheid, arbeidsmarkt en onderwijs, profilering en acquisitie en kennis en innovatie. Arno Timmerhuis van de provincie: "Overijssel wil het goederenvervoer verduurzamen en vervoer over water is daarin belangrijk. Dat was de aanleiding om elkaar op te zoeken en het onderwerp samen proactief op te pakken. Inmiddels hebben we elkaar op veel dossiers gevonden en werken we goed samen."



Arno Timmerhuis

Theo van Raaij

Jeroen van den Ende

**D**e samenwerking ontstond in 2016 en bevalt de partners prima, zegt André Pluimers namens Port of Twente. "Het is als een gezin met drie kinderen. Soms kibbelen we wat, maar we leggen het altijd bij. We helpen elkaar met ons huiswerk en samen vormen we een harmonieus gezin. En als we goed gedrag vertonen, krijgen we iets gedaan van onze ouders – de provincie. Waarover we kibbelen? Bij nieuwe bedrijven die zich willen vestigen is er weleens discussie. Maar uiteindelijk heeft iedere regio en haven zijn eigen USP's en beslist de markt. Deventer trekt door haar centralere ligging wat meer bedrijven met een regionaal verzorgingsgebied. Terwijl Twente, door de oostelijke ligging, op zijn beurt beter geschikt is voor doorvoer naar Europa."

## Kennisuitwisseling

Theo van Raaij van Port of Deventer: "Concreet resulteert de samenwerking in een gezamenlijke aanpak van en bezoek aan logistieke beurzen zoals in Bremen en München. We werken ook samen aan digitaliseringsvraagstukken. Ook fijn is dat we snel onderling schakelen, bijvoorbeeld over de aanpak van kadeonderhoud. Die kennisuitwisseling op specifieke vraagstukken is een meerwaarde. En dankzij de samenwerking zien we dat verschillende overheden de thema's die wij agenderen, opnemen in hun ambities."

## Samen in smart logistics

Een van de onderwerpen waaraan de partners in POLO samenwerken is smart logistics. Het Europese Blauwe Golf-project is daarvan een voorbeeld. In dit project ontwikkelden de deelnemers een app om de doorstroming op het Twentekanaal en de informatievoorziening aan schippers en havens te verbeteren. Ook biedt de app de mogelijkheid om lading te bundelen. Timmerhuis: "De volgende stap is het uitrollen naar de havens van Zwolle en Deventer en daarna naar Nederland en de rest

Port of Zwolle





De Aldi in aanbouw op het A1 bedrijvenpark Deventer

met onder andere duurzame brandstoffen als LNG, CNG en waterstof gaat realiseren.”

### Nieuwe kade

Geerdink noemt de nabijgelegen combiterminal als een belangrijke succesfactor voor het XL Businesspark. “Het is een belangrijke reden voor bedrijven om hier uit te breiden of hier naartoe te komen. Daarom werken we ook aan een nieuwe openbare kade van 150 meter, waardoor de huidige openbare kade beschikbaar komt voor de containerterminal.” Rijkswaterstaat begint dit jaar met het verdiepen van het Twentekanaal, waardoor schepen met een grotere diepgang Port of Twente kunnen bereiken.

### Toekomstige vraag

Omdat er veel vraag is naar kavels op het XL Businesspark, is er door de Twentse gemeenten en de provincie onderzoek gedaan naar de toekomstige vraag naar (watergebonden) kavels van twee ha en groter in Twente. De analyse van de onderzoeksresultaten loopt nu en moet uiteindelijk leiden tot nieuwe plannen. Binnenkort moet duidelijk worden of dit bijvoorbeeld kan leiden tot een XL Businesspark 2.0. Parkmanager Mark van Mast bevestigt als parkmanager van XL Businesspark de behoefte aan uitbreiding en ziet eveneens vanuit zijn rol als parkmanager van het A1 bedrijvenpark Deventer ook de behoefte aan ruimte voor Deventer, dat historisch gezien een plek is voor de maak-industrie met bijbehorende transportbehoefte. Er is daar behoefte aan ruimte, ook op bestaande bedrijventerreinen, onder meer voor bedrijven uit de nieuwe economie.

## ‘Port of Twente wil de multimodale ontsluiting verder optimaliseren’

## ‘Deventer wordt een volwaardige haven die aansluit op de vraag vanuit de markt’

van Europa.” Talking Traffic is een ander project, dat zich richt op het optimaliseren en onderling verbinden van slimme verkeersregelinstanties om onder andere de doorstroming van het vrachtverkeer te verbeteren. Samen met Universiteit Twente, Hogeschool Windesheim, Deltion College en ROC van Twente wordt gewerkt aan een gezamenlijke logistieke innovatieagenda.

### XL Businesspark Port of Twente

De (logistieke werklocaties in de) drie logistieke hubs in Overijssel hebben ieder hun eigen profiel. XL Businesspark Twente is een grootschalig, duurzaam en multimodaal ontsloten bedrijvenpark aan de A35 en het Twentekanaal en maakt onderdeel uit van Port of Twente. Het biedt ruimte aan (inter) nationale bedrijven in de logistiek, transport, distributie en industrie. Directeur Jan Geerdink van XL Businesspark ziet dat het goed gaat met zijn bedrijventerrein. “Er wordt nu 210.000 vierkante meter bebouwd voor Eurol, Kees Smit Tuinmeubelen, Heylen Warehouses (2e fase) en VDL Energy Systems. Daarnaast hebben we overeenkomsten gesloten met partijen die zich hier gaan vestigen, waaronder een partij die een brandstofverkoopspunt

Port of Twente



Port of Zwolle

Ruimte die we proberen te creëren door te schuiven en te herstructureren. Welk type bedrijf past waar het beste? Waar en hoe kunnen bedrijven elkaar versterken? Waar willen bedrijven uit de nieuwe economie zitten? Waar past een mix van wonen en werken het beste? Die herstructurering pakken we samen met de provincie op en vanuit POLO zorgen we voor de verbinding van dat programma met logistiek.”

### Port of Deventer

De haven van Deventer is momenteel vooral een bulkhaven met een jaarlijkse overslag van één miljoen ton. Containers gaan nu nog grotendeels over de weg van en naar de terminal in Nieuwegein, of rechtstreeks naar Rotterdam. Theo van Raaij, accountmanager bedrijven gemeente Deventer: “Er loopt nu een ontwikkeling voor een containeroverslagterminal. De kogel daarvoor moet dit voorjaar bij de provincie door de kerk en als dat is gebeurd, kan de aanleg later dit jaar starten. Daarmee zijn we een nog volwaardiger haven die aansluit op de vraag vanuit de markt naar gegarandeerd en duurzaam containervervoer over water.”

### Port of Zwolle

De havens van Port of Zwolle willen zich ontwikkelen tot een logistieke hub voor circulaire bedrijvigheid en energie. Er zijn ideeën om in Kampen een tweede Zuiderzeehaven aan te leggen, die meer energie oplevert dan gebruikt. Zwolle wil graag een spoorterminal die als hub fungeert op de Noord-Zuid transportas. De haven van Meppel wordt uitgediept en er loopt onderzoek naar de

## ‘Port of Zwolle wordt een shortsea-haven die landinwaarts en dicht bij de eindgebruiker ligt’

mogelijkheden om van Meppel een circulaire haven te maken voor commodities die geschikt zijn voor hergebruik. Ambitieuze, maar logische plannen, zegt Port of Zwolle-directeur Jeroen van den Ende. “Als je wilt uitbreiden, moet dat op een verantwoorde manier en met ambitieuze keuzes doe je dat op een onderscheidende manier.” Dankzij een bijdrage uit de Regio Deal Regio Zwolle kan Port of Zwolle onderzoeken of deze plannen haalbaar zijn.

### Shortsea-haven

Van den Ende noemt de verruiming van de sluis bij Kornwerderzand als belangrijke ontwikkeling voor de regio. “Port of Zwolle wordt daarmee een shortsea-haven die landinwaarts en dicht bij de eindgebruiker ligt. Het last mile-vervoer blijft natuurlijk, maar verder is er weinig natransport nodig.” Het schept kansen voor de provincie Overijssel en ook voor heel Noord-Nederland, vindt Van den Ende. “Het zorgt voor een sterkere positie en betere profilering, binnen Nederland maar ook daarbuiten. We worden nog aantrekkelijker voor bedrijven die verder kijken dan de Randstad.” Daarbij is het wel belangrijk dat ‘de rest van het plaatje’ ook klopt. “Infrastructuur, vaardiepte, multimodale ontsluiting; dat is allemaal belangrijk. Verder gaat het zeker

ook over een goed woon- en leefklimaat, met onderwijs en gezondheidszorg op orde en een prima arbeidsmarkt. Allemaal zaken die in heel Overijssel van toepassing zijn.”

### Gezamenlijke lobby

De partners in POLO maken werk van een gezamenlijke lobby. Pluimers: “Veel is al op orde. Verbreding van de snelweg A1 is bijna gereed, de verruiming van het Twentekanaal loopt, het spoor bij Zwolle is uitgebreid en er zijn goede stappen gezet naar upgraden van de N35. Nu is het belangrijkste de verdubbeling van het spoor tussen Zwolle en Twente.” Van Mast komt nog terug op het succes met de Kornwerderzandsluis: “Met de verruiming daarvan is Kampen straks weer een zeehaven. Heel belangrijk voor een groot deel van Noord en Oost-Nederland. Daarnaast is voor Overijssel de bevaarbaarheid van de IJssel van groot belang, ook bij hoog en laag water. Die gezamenlijke lobby is van doorslaggevend succes geweest en belangrijk voor Noord en Oost-Nederland.” Pluimers: “In POLO versterken de partners elkaar, met elk een eigen profiel. De onderlinge afstemming is prima. De boodschap is: wij hebben de ruimte. Letterlijk en figuurlijk. Is het niet in Deventer, dan is het wel in Zwolle of Twente. En de ruimte hebben, daar word je gelukkig van. Als ondernemer, en als werknemer/inwoner.” <<

[www.portofdeventer.nl](http://www.portofdeventer.nl)  
[www.portoftwente.com](http://www.portoftwente.com)  
[www.portofzwolle.nl](http://www.portofzwolle.nl)  
[www.portoflogisticsoverijssel.nl](http://www.portoflogisticsoverijssel.nl)