

Statenvoorstel nr. 2020/1100642

Datum	GS-kenmerk	Inlichtingen bij
10 03 2020	2020/0044209	A. Timmerhuis, telefoon 038-499 82 35 e-mail: a.timmerhuis@overijssel.nl

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Goederenvervoer en logistiek

Bijlagen

- I. Ontwerpbesluit nr. PS/2020/1100642 (bijgevoegd)
- II. Budgettaire gevolgen van de 10^e wijziging van de Begroting 2020 (bijgevoegd)
- III. Motivatiebrief POLO "Statenvoorstel Goederenvervoer en Logistiek"

Samenvatting van het voorgestelde besluit

Onze samenleving is iedere dag in beweging. Via logistieke netwerken doen zorgverleners hun werk, worden winkels bevoorrad, huizen gebouwd en het vee van voer voorzien. We willen het vervoer van goederen en diensten versterken door robuuste, slimme en duurzame logistiek. Dat doen we door het bevorderen van slim gebruik van de infrastructuur, innovatie en (inter)nationale handel en voldoende arbeidskrachten. Veranderingen op het gebied van digitalisering, circulaire ketens en schonere brandstoffen geven uitdagingen om de groei van goederenstromen in Overijssel te faciliteren. In de periode 2020-2023 richten we ons samen met het bedrijfsleven, netwerkorganisaties, gemeenten, het Rijk en andere partners op deze uitdagingen in het belang van het vestigingsklimaat, de bereikbaarheid, banen en toegevoegde waarde van de logistiek. Provinciale Staten wordt voorgesteld hiervoor op basis van het coalitieakkoord het gereserveerde bedrag van € 1,8 miljoen beschikbaar te stellen. Daarmee leveren we een bijdrage aan de hoofdpogaven uit het coalitieakkoord "Samen bouwen aan Overijssel".

Inleiding en probleemstelling

In het coalitieakkoord 2019-2023 "Samen bouwen aan Overijssel" staan de belangrijkste opgaven voor Overijssel in de komende jaren op het gebied van werken, vervoer, klimaatverandering, energie, wonen, het landelijk gebied en samenleven. Deze opgaven hangen op allerlei manieren met elkaar samen. In het leggen van de verbindingen tussen de opgaven ligt volgens het coalitieakkoord een belangrijke rol voor het provinciaal bestuur. Eén van die verbindende schakels tussen de opgaven is logistiek.

Overijssel internationaal bereikbaar

Voor een krachtige economie is een aantrekkelijk vestigingsklimaat nodig met goed bereikbare werklocaties op strategische knooppunten in de provincie. Overijssel heeft een strategische ligging op de North Sea Baltic Corridor en vormt de verbindende schakel tussen Randstad, Noord-Nederland, Ruhrgebied en Noordoost-Europa. De ambitie is deze ligging ten volle te benutten. De Overijsselse hoofdinfrastructuur faciliteert regionale, nationale en internationale relaties en is daarmee volgens het coalitieakkoord van enorme waarde voor het vestigingsklimaat.

Leefbaarheid en duurzaamheid

Met de groei van internationale goederenstromen is de druk op de netwerken in Overijssel toegenomen. Logistieke functies dragen bij aan een aantrekkelijk aanbod van diensten, voorzieningen en goederen in het landelijk gebied en de steden, maar stellen ons ook voor uitdagingen op het gebied van leefbaarheid en duurzaamheid. De (te) lage waterstanden in de vaarwegen vanwege langdurige droogte heeft daarbij aangetoond dat het verder robuust maken van ons logistiek systeem noodzakelijk is. Daarbij gaat het ook om bevorderen van innovatie door digitalisering, bundelen van goederenstromen, verschonen van brandstoffen en het stimuleren van een mix van modaliteiten (via weg, spoor en water). Dit sluit aan op de landelijke beleidsdoelen op het gebied van goederenvervoer, klimaat en energietransitie en het Statenvoorstel "Investeringsprogramma MKB 2020-2023" (2019/1101899).

Krapte op de arbeidsmarkt

Gebleken is dat de uitoefening van logistieke processen steeds moeilijker wordt door de beschikbaarheid van personeel. De krapte op de arbeidsmarkt stelde het regionaal bedrijfsleven voor de uitdaging om meer bekendheid te geven aan de logistieke sector als werkgever en extra inzet te doen qua opleidingsmogelijkheden en innovatie van arbeidsplaatsen. Ook biedt juist de logistiek een opstap voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en doorgroei zowel binnen de sector zelf als naar sectoren waarvoor zij werkzaam is. Met initiatieven als het Huis van de Logistiek en de Week van de Logistiek in Twente en via de sectortafel logistieke arbeidsmarkt van de Human Capital Agenda Regio Zwolle is het in de regio's gelukt meer arbeidspotentieel aan te trekken. Dit sluit aan op het Statenvoorstel "Samen naar een inclusieve, wendbare en toekomstgerichte arbeidsmarkt 2020-2023" (2019/1101592).

Continueren van beleid

Gezien de samenhang in de hoofdpogaven van Overijssel en bovengenoemde knelpunten en kansen op het gebied van internationale bereikbaarheid, arbeidsmarkt, leefbaarheid en duurzaamheid zetten we de lijnen uit het Koersdocument Goederenvervoer en Logistiek (PS/2017/169) en het Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek (2017/0399738) in de periode 2020-2023 voort. Ook de in gang gezette bevordering van goederenvervoer over water, vergroening van de binnenvaart en de havenontwikkeling (PS/2013/416, afgerond in 2019) geven we verder invulling de komende tijd.

Participatie samenleving

In het coalitieakkoord is aangegeven dat het belang van samenwerking groeit. Samenwerking maakt ontwikkelingen mogelijk. In de afgelopen jaren is een sterke basis ontstaan voor verdere samenwerking met bedrijven, kennisinstellingen, maatschappelijke organisaties, gemeenten, onze buurprovincies, het Rijk, onze buurlanden en de EU. Het platform Port of Logistics Overijssel (POLO, voorheen Strategische Logistieke Alliantie) vervult daarin provincie breed een sleutelrol. Dit voorstel is daarom in nauwe samenwerking met de Stuurgroep POLO ontwikkeld. In de regio's zijn de Ports of Deventer, Twente en Zwolle met eigen programma's actief om de logistiek te versterken. Daarbij werken zij in POLO-verband samen aan innovatie en ontwikkeling van hun bedrijfsvoering en dienstverlening, aan de doorontwikkeling van regionale samenwerking gericht op versterking en verduurzaming van logistiek en aan gezamenlijke profilering.

Naast gesprekken met de Stuurgroep POLO op 8 november en 20 december 2019, is in dit statenvoorstel de volgende inbreng verwerkt:

- Kennismaking Provinciale Staten met Slimme Mobiliteit, waaronder goederenvervoer en logistiek op 24 april 2019;
- Symposium 'Vervoer over Water' als afronding van het Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over Water op 20 juni 2019;
- Bijeenkomst "Samen bouwen aan de Overijsselse Economie" op 3 oktober 2019;
- Bijeenkomst "Overijssel on the Move" in de European Week of Regions and Cities op 9 oktober 2019;
- Werkbezoek Provinciale Staten aan de Ports of Deventer, Twente en Zwolle op 20 november 2019.

Overwegingen

De visie, ambitie en strategie van Overijssel op Goederenvervoer en Logistiek zijn vastgelegd in het Koersdocument Goederenvervoer en Logistiek (PS/2017/169). Dit is op 24 mei 2017 door Provinciale Staten van Overijssel vastgesteld en is nog steeds actueel. Met de inzet op Goederenvervoer en Logistiek in de periode 2020-2023 wordt deze koers gecontinueerd.

Voortbouwen op succes

De afgelopen jaren hebben we in het kader van logistiek ingezet op drie programma's:

1. Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer over Water: vanaf 2014 is € 8 miljoen ingezet voor het stimuleren van modal shift van weg naar water en vergroening van de binnenvaart.
2. Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek: vanaf 2017 is in samenspraak met de Stuurgroep POLO € 1,4 miljoen ingezet voor het Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek. De middelen zijn ingezet ter ondersteuning van logistieke netwerkorganisaties bij cluster- en netwerkactiviteiten, onderzoek, gezamenlijke profilering en lobby, de inzet van logistiek makelaars en ondersteuning van bedrijven bij het beantwoorden van kennis- en onderzoeksvragen.
3. Rijksprogramma Slimme en Duurzame Mobiliteit: in aansluiting op de afgeronde programma's Beter Benutten is met dit programma gewerkt aan een betere bereikbaarheid van stedelijke gebieden door het realiseren van spitsmijdingen op drukke corridors en terugdringing van emissie van de mobiliteitssector. De kern van de logistieke aanpak bestaat uit de inzet van logistiek makelaars.

Meer samenwerken in en met de regio's

Aan de hand van deze programma's hebben we ons ingespannen om het logistieke netwerk in Overijssel op te bouwen. Door met regionale en (inter)nationale netwerken en in POLO-verband samen te werken, hebben we flinke stappen gezet op weg naar een robuust multimodaal netwerk. Overijsselse regio's profileren zich inmiddels gezamenlijk naar buiten. Ook binnen de regio's ontstaat meer samenwerking tussen logistieke ondernemers en de overheid. In de regio Twente gaan het Havenbedrijf, de ondernemersvereniging en XL Businesspark onder de naam Port of Twente verder. Port of Twente heeft samen met het onderwijs en overheden de regie op de logistieke arbeidsmarkt opgepakt. In de regio Zwolle is een Logistiek Netwerk, dat is opgericht door PEC United in samenwerking met Port of Zwolle. Port of Zwolle gaat naast haar rol als havenbedrijf, meer als centrale organisatie voor de logistiek in de regio fungeren, waaronder de aansturing van de Human Capital Agenda thema logistiek.

Internationale profilering en lobby

De logistieke positie van Overijssel wordt bepaald door de ligging op de North Sea Baltic Corridor, de multimodale bereikbaarheid, beschikbaarheid en kwaliteit van ruimte en personeel, en door logistieke dienstverlening, kennis en innovatiekracht, die Overijsselse ondernemers, overheden, kennis- en onderwijsinstellingen samen bieden. Om deze positie (inter)nationaal te versterken en om bedrijven, handelspartners, investeerders en samenwerkingspartners te werven, werken de Ports of Zwolle, Deventer en Twente in POLO-verband samen aan profilering op (inter)nationale beurzen en congressen, zoals Break Bulk Europe in Bremen, Transport Logistics Messe in München en het jaarcongres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens in Deventer. Om de grensoverschrijdende corridor en internationale samenwerking te versterken, werken we samen met andere provincies en buurlanden aan logistieke projecten. Eén van de resultaten is het binnenhalen van de CEF-bijdrage van bijna € 11 miljoen voor de Twentekanalen. Port of Zwolle is verder partner van het Interreg-programma Dual Ports.

Sterker multimodaal netwerk

Wij werken samen aan de realisatie van het multimodale netwerk in Overijssel. Mede door de gezamenlijke lobby vanuit het POLO-netwerk heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een positief besluit genomen over de realisatie van de tweede sluiskolk bij Eefde, de verruiming van de Twentekanalen en de vergroting van de sluis Kornwerderzand en vaargeulen. Ook ondersteunen we gezamenlijk de lobby voor de N35, A28 en A1/A35 Azelo-Buren. Samen met het Rijk, gemeenten, belangenorganisaties en logistiek ondernemers hebben we voor de Twentekanalen, Spooldersluis en Meppelderdiepsluis de brug- en sluisbediening geoptimaliseerd door deze op afstand te gaan bedienen. Met het informatieplatform Blauwe Golf Twentekanalen bevorderen Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf Twente en de provincie daarnaast het efficiënter laten verlopen van het scheepvaartverkeer over de Twentekanalen.

Vitale arbeidsmarkt

Met onze ondersteuning en met inzet van kennis vanuit het POLO-netwerk, hebben de regio's initiatieven ontwikkeld om met de krapte op de arbeidsmarkt om te gaan. Op initiatief van ROC van Twente is als eerste gestart met de organisatie van de Week van de Logistiek in Twente. Port of Twente is samen met de andere regionale partners gestart met de ontwikkeling van het Huis van de Logistiek, om zo de instroom van vakkrachten en het aanbod van opleidingen duurzaam te vergroten. Onder regie van de sectortafel Logistiek in de Regio Zwolle en met ondersteuning vanuit het POLO-netwerk, wordt gezamenlijk met onderwijsinstellingen en bedrijfsleven ingezet op het vergroten van de instroom en doorstroom van logistiek personeel in de regio Zwolle. Activiteiten richten zich op het bevorderen van het scholen van werknemers, het matchen met vacatures en het benutten van onbenut arbeidspotentieel.

Kansen en ontwikkelingen

Goederenvervoeragenda van het Rijk

In juli 2019 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat de Goederenvervoeragenda gepubliceerd. Een belangrijk uitgangspunt voor deze agenda is het Klimaatakkoord, waarin maatregelen voor de logistiek zijn opgenomen. Voorbeelden hiervan zijn de instelling van Zero Emissie Zones voor stadslogistiek in steden en de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. Wij zijn bij deze ontwikkelingen aangesloten. De Goederenvervoeragenda bevat de volgende thema's:

- Digitaal transport;
- Duurzaam goederenvervoer en logistiek;
- Efficiënte en duurzame stadslogistiek;
- Integrale goederencorridors (inclusief modal shift: vervoer van weg naar water en spoor).

Ons beleid kent een sterke samenhang met deze thema's. Dit biedt kansen om hierbij aan te sluiten.

Europa en Topsector

Als Overijssel kunnen we ons sterker profileren in Europa op het thema logistiek, zowel in de grensoverschrijdende samenwerking als in de contacten met Brussel. Vanuit Europese programma's liggen er kansen voor stimulering van de binnenvaart, vergroening van het transport, realisatie van truckparkings en smart logistics. Het gezamenlijk profileren gaan we nog actiever oppakken met de logistieke Ports in Overijssel. Logistiek is verder één van de negen topsectoren in Nederland. Het Topteam Logistiek heeft een Actieprogramma opgesteld waarin de ambitie van de Topsector is vastgelegd. We starten samen met de Topsector Logistiek het project Off Road Overijssel. Een project waarbij corridors door Overijssel worden benoemd, met het doel om modal shift van weg naar water en spoor te realiseren. Hiermee vergroten we onze zichtbaarheid in het netwerk van de Topsector. Als Overijssel leggen we de verbinding met de opgaven vanuit de MIRT-goederenvervoercorridors. Ook is er een landsdelige opgave vanuit het BO MIRT voor het realiseren van Zero Emissie stadslogistiek.

Economische middenstructuur

In de afgelopen jaren is mede dankzij onze provincie een goed functionerende middenstructuur (Economic Boards, innovatieloketten Novel-T, Kennispoort Regio Zwolle, Cleantech Development) opgezet die binnen de drie regio's in Overijssel (de regio's Twente, Zwolle en Cleantech) op eigen wijze vorm heeft gekregen. Het logistieke netwerk zal de komende jaren meer aansluiting zoeken bij deze middenstructuur, vooral voor de thema's innovatie en human capital. Op deze wijze bereiken we een efficiënte inzet van middelen en een eenduidige benadering van het bedrijfsleven.

Wat gaan we doen?

Samen met onze partners werken wij aan het organiseren van efficiënt en schoon transport van goederen. Dit is opgenomen als beleidsdoel 4.4 in de begroting 2020: Robuuste, slimme en duurzame logistiek. Binnen dit beleidsdoel zijn de volgende prestaties geformuleerd:

4.4.1. Port of Logistics Overijssel (POLO)

Wij geven in samenspraak met POLO en andere stakeholders, uitvoering aan het meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek. Wij ondersteunen POLO en de logistieke netwerkorganisaties bij cluster- en netwerkactiviteiten. Daar waar nodig, sluiten we aan bij bovenprovinciale, landelijke en internationale logistieke netwerken gericht op economische ontwikkeling en profilering van de logistieke hotspots en verduurzaming van logistiek in Overijssel.

4.4.2. Slimme logistiek (Smart Logistics)

Via een themagewijze aanpak en het realiseren van via slimme infrastructuur voor het goederenvervoer leveren we een bijdrage aan een efficiëntere en effectievere organisatie van de logistiek. Zo willen we in de komende periode één informatieplatform Blauwe Golf ontwikkelen voor Overijssel, waarbij de Ports of Deventer, Twente en Zwolle gaan werken met één systeem, gekoppeld aan landelijke systemen.

4.4.3. Verduurzaming goederenvervoer

Door het uitvoeren van specifieke programma's gericht op vergroening van de logistiek, waaronder de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens en Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek, leveren we een bijdrage aan de verduurzaming van het goederenvervoer.

4.4.4. Robuust goederenvervoer netwerk

Via een gezamenlijke en gecoördineerde lobby voor verbetering van de infrastructuur (weg, water en spoor), het uitvoeren van specifieke programma's gericht op het optimaliseren van de infrastructuur (vrachtwagenheffing, vrachtauto parkeren, "Handelingsperspectieven Droogte IJssel") leveren we een bijdrage aan het robuust maken van het goederenvervoer netwerk.

Bij de realisatie van de prestaties in beleidsdoel 4.4 is er nauwe samenhang met de beleidsdoelen in Kerntaak 5: Regionale economie. De aanpak zoals geschetst in de beleidsdoelen 5.1 tot en met 5.3 en 5.5 benutten wij in de samenwerking met de logistieke sector, kennisinstellingen en andere partners.

5.1 Arbeidsmarkt en onderwijs in verbinding

Het tekort aan vakmensen wordt in verschillende sectoren gevoeld, ook in de logistiek. Met regionale agenda's en fondsvorming (zoals het Twents Fonds voor Vakmanschap en de Human Capital Agenda Regio Zwolle) ondersteunen we initiatieven vanuit de sector gericht op de wendbaarheid en beschikbaarheid van personeel.

5.2 Regiodeals

Het Rijk zet in op samenwerking met regio's, zodat regionale knelpunten worden weggenomen en nationale doelen gerealiseerd. Die aanpak sluit aan op de samenwerking met de Ports of Overijssel. Concreet zijn bijvoorbeeld in de Regio Deal Twente het Huis van de Logistiek (gericht op de beschikbaarheid van personeel) en de uitbreiding van de kade op XL Businesspark opgenomen.

5.3 Aantrekkelijke vestigingslocatie

Door middel van lobby, acquisitiecapaciteit via Oost NL voor logistiek en gerichte infrastructurele investeringen vanuit Kerntaak 4 wordt bijgedragen aan de kwaliteit van het vestigingsklimaat. Met onze POLO-vertegenwoordiging op internationale beurzen en bijeenkomsten op het gebied van logistiek stimuleren wij de internationale handel en versterking van de internationale corridor in Overijssel. Ook de beschikbaarheid van voldoende (watergebonden) logistieke bedrijventerreinen heeft onze aandacht.

5.5 Innovatief bedrijfsleven

Voor structurele ondersteuning voor het MKB, gericht op kennis, financiën en het opzetten van nieuwe samenwerkingsvormen, kunnen ondernemers terecht bij de Overijsselse basisinfrastructuur van innovatieloketten (inclusief Oost NL), open innovatiecentra en kennisnetwerken. Deze worden regionaal bij de logistieke sector onder de aandacht gebracht. In POLO-verband werken logistieke ondernemers samen met de provincie aan de innovatie van logistieke processen, de inzet van schonere en duurzamere vervoersmiddelen, brandstoffen en modaliteiten en de uitwisseling van de benodigde kennis hierover.

Inzet middelen coalitieakkoord

Op basis van het coalitieakkoord is in de investeringsimpuls voor het thema Schoon goederenvervoer en logistiek € 2 miljoen gereserveerd in de Algemene Reserve Kwaliteit van Overijssel. Bij de begroting 2020 is daarvan een bedrag van € 0,2 miljoen ingezet als werkbudget voor 2020. Het voorstel is het resterende bedrag van € 1,8 miljoen beschikbaar te stellen voor het continueren van het programma Goederenvervoer en Logistiek 2020-2023. Onderstaande activiteiten geven aan op welke wijze deze middelen worden ingezet, waarbij indicatief procentueel is aangegeven hoe groot het financiële aandeel is van de activiteiten:

1. Ondersteunen van de regionale logistieke netwerkorganisaties (40%);
2. Ondersteunen POLO activiteiten en lobby- en profileringsactiviteiten (beurzen en symposia) (25%);

3. Gerichte inzet op (35%):

- Versterken van Overijssel op de internationale North Sea Baltic corridor;
- Verduurzamen van het goederenvervoer in Overijssel;
- Via Smart logistics het slimmer en efficiënter uitvoeren van goederenvervoer en logistiek;
- Innovatie in de logistiek;
- Knelpunten in vraag en aanbod op de logistieke arbeidsmarkt.

Effectmeting

Wij informeren u periodiek over de voortgang en resultaten van dit statenvoorstel met de P&C-cyclus, via de prestaties genoemd in beleidsdoel 4.4. In de Staat van Overijssel wordt gerapporteerd over het vervoer van goederen over water, weg en spoor. Dit geeft inzicht in de mate waarin de beoogde verplaatsing van het vervoer van goederen over de weg naar het water wordt gerealiseerd.

Aanvullend op de gegevens in de P&C-cyclus, sturen we in het programma op onderstaande indicatoren. Deze indicatoren zijn graadmeters om inzichtelijk te maken of bijsturing van het programma nodig is. Hierbij is de koppeling gemaakt met de monitor logistiek Overijssel (<https://www.overijssel.nl/over-overijssel/cijfers-kaarten/verkeer-en-vervoer/monitor-logistiek/>).

Nr.	Indicator	Waarde
1.	Private en publieke cofinanciering van de netwerkorganisaties	De provinciale bijdrage kent minimaal een evenredige bijdrage vanuit de netwerkorganisaties.
2.	Organisatiegraad van logistiek in Overijssel	Toename van bedrijven die lid zijn van de netwerkorganisaties c.q. Ports of Overijssel.
3.	Opstarten van lobby- en subsidietrajecten bij de landelijke en Europese overheden	In de periode 2020-2023 zijn minimaal 3 lobby- en subsidietrajecten opgestart.
4.	Ontwikkeling omzet logistieke sector	Het aandeel van de sector logistiek in de totale omzet van bedrijfsleven en overheid in Overijssel bedraagt minimaal 3,0% (peildatum 2018: 2,9% (€ 3.185 x 1 mln)).
5.	Banengroei in logistiek in Overijssel	Het aandeel van de sector logistiek in het aantal werknemers in Overijssel bedraagt minimaal 3,0% (peildatum 2018: 2,9% (17.474)).
6.	Overijssel beter zichtbaar op logistieke beurzen	Aantal events waarbij logistiek Overijssel zich heeft geprofileerd is minimaal 5 in de periode 2020-2023.

Conclusie

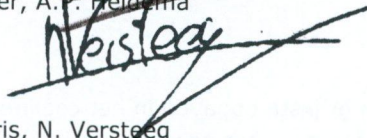
Voor de brede welvaart in Overijssel zijn bereikbaarheid en mobiliteit essentiële voorwaarden. We willen het vervoer van goederen en diensten versterken door robuuste, slimme en duurzame logistiek. Samen met onze partners werken we aan efficiënt en schoon goederenvervoer. Dat doen we door slim gebruik te maken van de infrastructuur, voldoende arbeidskrachten in de logistiek en het bevorderen van (inter)nationale handel en innovatie. Veranderingen in de sector op het gebied schonere brandstoffen, digitalisering en circulaire ketens geven extra uitdagingen om de groei van goederenstromen in Overijssel te faciliteren. In de periode 2020-2023 richten we ons samen met het bedrijfsleven, regionale netwerkorganisaties, gemeenten, de Rijksoverheid en andere partners op deze uitdagingen in het belang van de bereikbaarheid, banen en toegevoegde waarde van de logistieke sector.

Voorstel

Gelet op het voorgaande stellen wij u voor het besluit te nemen, als in concept in bijlage I verwoord.

Gedeputeerde Staten van Overijssel,


voorzitter, A.P. Heidemij


secretaris, N. Versteeg

Ontwerpbesluit nr. PS/2020/1100642

Provinciale Staten van Overijssel,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten d.d. 10 03 2020, kenmerk 2020/0044205

overwegende

1. logistiek is één van de verbindende schakels tussen de belangrijkste opgaven in het coalitieakkoord 2019-2023 "Samen bouwen aan Overijssel" in de komende jaren op het gebied van werken, vervoer, klimaatverandering, energie, wonen, het landelijk gebied en samenleven;
2. de strategische ligging van Overijssel tussen Randstad, Noord-Nederland, Ruhrgebied en Noordoost-Europa faciliteert regionale, nationale en internationale relaties en is daarmee volgens het coalitieakkoord van enorme waarde voor het vestigingsklimaat;
3. logistieke functies dragen bij aan een aantrekkelijk aanbod van diensten, voorzieningen en goederen in het landelijk gebied en de steden, maar stellen ons ook voor uitdagingen op het gebied van leefbaarheid en duurzaamheid;
4. de uitoefening van logistieke processen wordt steeds moeilijker door de beschikbaarheid van personeel en de krapte op de arbeidsmarkt stelt het regionaal bedrijfsleven voor de uitdaging om meer bekendheid te geven aan de logistieke sector als werkgever en extra inzet te doen qua opleidingsmogelijkheden;
5. gezien de samenhang in de hoofdoggaven van Overijssel en de knelpunten en kansen op het gebied van internationale bereikbaarheid, arbeidsmarkt, leefbaarheid en duurzaamheid zetten we de lijnen uit het Koersdocument Goederenvervoer en Logistiek en het Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek in de periode 2020-2023 voort. Ook aan de in gang gezette bevordering van goederenvervoer over water, vergroening van de binnenvaart en de havenontwikkeling geven we verder invulling de komende tijd;
6. wij bouwen voort op eerdere successen welke we behaald hebben door met regionale en (inter)nationale netwerken en in POLO-verband samen te werken, via het gezamenlijk profileren op (inter)nationale beurzen en congressen, het uitvoeren van een gezamenlijke lobby voor realisatie van een sterk multimodaal netwerk en door samen de regio's concrete initiatieven te ontwikkelen om met de krapte op de arbeidsmarkt om te gaan;
7. wij volgen de logistieke ontwikkelingen en benutten de kansen door aan te sluiten bij de Goederenvervoeragenda van het Rijk, ons Europese logistieke netwerk te verbreden, aan te sluiten bij de Topsector Logistiek en door meer aan te sluiten bij provinciale middenstructuur, vooral voor de thema's innovatie en human capital;
8. de strategie is om samen met onze partners in POLO – bedrijfsleven, regionale ports, kennisinstellingen, medeoverheden en brancheorganisaties – uitvoering te blijven geven aan het Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek;
9. samen met onze partners in POLO werken we via slimme logistiek, het verduurzamen van het goederenvervoer en het realiseren van een robuust multimodaal netwerk aan een goede bereikbaarheid van Overijssel, een vitale arbeidsmarkt, meer (internationale) business en samen innoveren;
10. de partners in het POLO netwerk ervaren de samenwerking als zeer waardevol, zij willen dit graag continueren en intensiveren, met een goede interactie tussen de partners op thema's.

besluiten:

1. In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 1,8 miljoen voor de periode van 2020-2023 voor het continueren van het programma Goederenvervoer en Logistiek en deze in te zetten voor de volgende activiteiten:
 - a. Ondersteunen van de regionale logistieke netwerkorganisaties (40%);
 - b. Ondersteunen POLO activiteiten en lobby- en profileringsactiviteiten (beurzen en symposia) (25%);
 - c. Gerichte inzet op (35%):
 - Versterken van Overijssel op de internationale North Sea Baltic corridor;
 - Verduurzamen van het goederenvervoer in Overijssel;
 - Via Smart logistics het slimmer en efficiënter uitvoeren van goederenvervoer en logistiek;
 - Innovatie in de logistiek;
 - Knelpunten in vraag en aanbod op de logistieke arbeidsmarkt.
2. In te stemmen met de dekking van € 1,8 miljoen vanuit de gereserveerde middelen in de Algemene Reserve Kwaliteit van Overijssel (AKVO) en dit bedrag vanuit de AKVO over te hevelen naar Reserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel in te zetten binnen kerntaak 4 Mobiliteit prestatie 4.4.1 Port of Logistics Overijssel (POLO);
3. In te stemmen met bijlage II en stellen conform beslispunt 2 begrotingswijziging nr. 10 vast.

Zwolle,

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

griffier,

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records for all transactions.

It is essential to ensure that all data is entered correctly and that the system is regularly updated.

The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data.

These methods include surveys, interviews, and focus groups, each with its own strengths and weaknesses.

The final part of the document provides a summary of the findings and offers recommendations for future research.

The following table shows the results of the survey.

Bijlage II: overzicht budgettaire gevolgen van de 10^e wijziging van de Begroting 2020

Investeringsvoorstel Goederenvervoer en logistiek

(bedragen x € 1.000)

Volg-nummer	Kern-taak	Beleids-doel	Prestatie	I/S	Omschrijving	2020			2021			2022			2023			
						Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	
	20		4,4,1	I I	Algemene dekkingsmiddelen - programmakosten (Algemene reserve Kwaliteit van Overijssel) - programmakosten (Reserve uitvoering Kwaliteit van Overijssel)	1.800	1.800	1.800										
Totaal structurele exploitatiewijzigingen																		
Totaal incidentele exploitatiewijzigingen						1.800	1.800	1.800										
Totaal exploitatiewijzigingen						1.800	1.800	1.800										

LEGENDA

nr. omschrijving

- 1 Ruimtelijke ontwikkeling en waterbeheer
- 2 Milieu en energie
- 3 Vitaal platteland
- 4 Mobiliteit
- 5 Regionale economie
- 6 Cultuur en sociale kwaliteit
- 7 Kwaliteit openbaar bestuur
- 10 Overhead
- 20 Financiering en dekkingsmiddelen

Geraamd EMU-saldo vorige wijziging	125.181-	121.632-	48.708-	12.280
Mutaties EMU-saldo deze wijziging				
Nieuw geraamd EMU-saldo (geraamd saldo +/- lasten + baten)	125.181-	121.632-	48.708-	12.280

Lasten: - = verlaging Baten: - = verlaging Saldo: - = financiële ruimte neemt af
 + = verhoging + = verhoging + = financiële ruimte neemt toe
 = baten +/- lasten

I/S: betreft incidentele lasten & baten (I) of structurele lasten & baten (S) conform uitgangspunten Begroting 2018, Overzicht incidenteel / structureel

Year	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Population (millions)	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730
Population (billions)	0.53	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60	0.61	0.62	0.63	0.64	0.65	0.66	0.67	0.68	0.69	0.70	0.71	0.72	0.73
Population (trillions)	0.00053	0.00054	0.00055	0.00056	0.00057	0.00058	0.00059	0.00060	0.00061	0.00062	0.00063	0.00064	0.00065	0.00066	0.00067	0.00068	0.00069	0.00070	0.00071	0.00072	0.00073



Provinciale Staten Overijssel

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

adres Luttenbergstraat
Postbus 10078
8000 GB ZWOLLE

datum 4 februari 2020

referentie BG

onderwerp Motivatiebrief 'Statenvoorstel goederenvervoer en logistiek'

Geachte dames en heren,

Goederenvervoer en logistiek zijn van groot belang voor de bereikbaarheid en duurzaamheid van Overijssel en het economisch functioneren van belangrijke topsectoren in Overijssel, zoals high tech, food, health en energy. Veel verschillende overheidsorganisaties en ondernemers, zowel producenten, logistieke dienstverleners, vervoerders, havens en terminals, maar ook kennis- en onderwijsinstellingen en brancheorganisaties werken samen aan de continue verbetering van deze complexe geïntegreerde logistieke ketens.

Nederland staat de komende tijd voor grote uitdagingen op het gebied van verduurzaming en bereikbaarheid, waarbij een belangrijk deel van de opgave moet worden ingevuld door de logistieke en transportsector. Tegelijkertijd leiden economische groei en veranderingen in consumentengedrag (e-commerce) tot toename van logistieke stromen en krapte op de arbeidsmarkt.

Om de doelstellingen te halen zullen we slim samen moeten werken. De overheid kan logistieke ontwikkelingen beïnvloeden via ruimtelijk beleid, de ontwikkeling van nieuwe (multimodale) infrastructuur, wetgeving en financiële maatregelen. Logistieke ondernemers en producenten kunnen veel bijdragen aan verbetering van de bereikbaarheid en verduurzaming door het slimmer en efficiënter bundelen en vervoeren van stromen, de inzet van duurzame vervoersmiddelen en modal shift van weg naar water of spoor.

Om de krachten te bundelen en ontwikkelingen goed op elkaar af te stemmen, heeft de provincie Overijssel op initiatief van logistieke en transportbedrijven in Overijssel POLO opgericht. POLO is een samenwerkingsverband tussen logistieke bedrijven en bedrijven met logistieke functies, de provincie, regio's, havenbedrijven, onderwijs- en kennisinstellingen, Oost NL en brancheorganisaties. In 2017 hebben we samen het Meerjarenprogramma Goederenvervoer & Logistiek opgesteld dat begin 2018 is vastgesteld door Gedeputeerde Staten. De Provinciale Staten zijn daar per Statenbrief van op de hoogte gesteld. In 2018 zijn we aan de slag gegaan met de uitvoering van dit programma.

ONZE DOELEN

Het betreft een integraal programma gericht op mobiliteit, economie en duurzaamheid, verdeeld in vier thema's:

1. Ruimte & Bereikbaarheid: Overijssel slim, schoon en multimodaal bereikbaar
 - Goede multimodale bereikbaarheid van Overijssel ter versterking van het investerings- en vestigingsklimaat voor de ondernemers en het woon- en werkklimaat van bewoners;

- Versterking van onze logistieke positie op de North Sea Baltic Corridor, de route tussen de zeehavens en het Noordoost-Europese achterland via Duitsland naar Polen, Scandinavië en de Baltische Staten;
 - Verduurzaming van logistiek en goederenvervoer door slimme, schone en multimodale logistiek. Niet alleen door de inzet van duurzame brandstoffen (energietransitie), maar ook door het slimmer, efficiënter en multimodaal inrichten van logistieke ketens (supply chains) en het kiezen van de juiste vestigingslocatie voor bedrijven valt nog veel te winnen voor wat betreft CO₂ reductie en vervoersbewegingen over de weg;
2. Arbeidsmarkt & Onderwijs: vitale logistieke arbeidsmarkt
- Het bevorderen van samenwerking tussen ondernemingen, onderwijsinstellingen en UWV / gemeenten in de arbeidsmarktregio's gericht op het bevorderen van instroom en doorstroom van logistiek personeel. Daarbij gaat het niet alleen om de instroom van studenten, maar ook het bevorderen van zij-instroom, doorstromers (arbeidsmobiliteit) en de inzet van mensen uit kwetsbare doelgroepen;
 - Het stimuleren van Overijsselse inwoners om gebruik te maken van programma's die zijn gericht op een 'Leven Lang Ontwikkelen' waardoor hun positie op de arbeidsmarkt wordt versterkt.
3. Kennis & Innovatie: samen innoveren
- Het bieden van een laagdrempelige toegang voor de toepassing van innovaties door MKB bedrijven en gemeenten gericht op verduurzaming van logistiek en goederenvervoer;
4. Profilering & Acquisitie: meer (inter)nationale business
- Het profileren van de logistieke meerwaarde, die bepaald wordt door fysieke vestigingsfactoren (ruimte, bereikbaarheid en positie), de beschikbaarheid van personeel met een goede arbeidsethos, en de kracht en het (inter)nationale netwerk van onze logistieke ondernemers en transporteurs;
 - Het ondersteunen van acquisitie van nieuwe handelspartners en investeerders.

ONZE ROL

POLO is een netwerkorganisatie, die zich richt op het opstarten en aanjagen van ontwikkelingen. Samen bundelen we onze krachten en zorgen ervoor dat ontwikkelingen sneller en slimmer op gang kunnen komen. Daarbij sluiten we zoveel als mogelijk aan bij bestaande provinciale en landelijke programma's. Dat doen we door:

- Het bieden van een laagdrempelige toegang voor logistieke ondernemers, ondernemers met logistieke functies in Overijssel en onze samenwerkingspartners, die daar terecht kunnen voor kennis, toegang tot ons netwerk en provinciale of landelijke programma's;
- Het opstarten, aanjagen en ondersteunen van resultaatgerichte samenwerking tussen de bestaande organisatie en samenwerkingsverbanden binnen en buiten Overijssel;
- Het gezamenlijk profileren van de logistieke kracht van Overijssel.

ACTIVITEITEN EN RESULTATEN TOT OP HEDEN

We zijn in 2018 met veel enthousiasme en energie opgestart en hebben inmiddels samen met onze partners de volgende activiteiten uitgevoerd en resultaten behaald:

- Opstellen van een gezamenlijke visie op de bereikbaarheid van de logistieke hotspots van Overijssel. Daarin zijn de meerwaarde, kansen en knelpunten benoemd. Deze is opgenomen in de Integrale Netwerkvisie van Overijssel;
- Ondersteunen van de lobby richting rijk en Europa voor de inzet van middelen voor het oplossen van infrastructurele knelpunten;
- Opstarten van projecten gericht op de inzet van IT oplossingen ter verbetering van de verkeersdoorstroming over de weg (ITS). Daarbij sluiten we aan bij het landelijke programma Talking Traffic. Daarmee willen we bereiken dat gevaarlijke goederen sneller door bewoonde gebieden worden geleid en dat vrachtwagens minder stops hoeven te maken, hetgeen tot CO₂ reductie leidt;
- Samenwerken bij de uitwerking van landelijke maatregelen zoals vrachtwagenheffing en vrachtwagen parkeren.
- Inzet van logistiek makelaars via het landelijk programma Slim & Duurzaam voor het opstarten en aanjagen van logistieke verbeteringen voor CO₂-reductie in verschillende sectoren en het opstarten en aanjagen van Green Deal ZES (Zero Emissie Stadslogistiek) in verschillende Overijsselse gemeenten. Bij dat laatste sluiten we ook aan bij het landelijk programma SPES.
- In de regio's ondersteunen we de ontwikkeling en verbetering van de samenwerking op het gebied van de logistieke onderwijs- en arbeidsmarkt. Daarbij hebben we de Week van de Logistiek in 2018 en 2019 en de ontwikkeling van het House of Skills Twente ondersteund.
- We ondersteunen de ontwikkeling van de Ports of Zwolle, Twente en Deventer. Op 4 oktober 2019 hebben we gezamenlijk het jaarcongres van de Nederlandse Vereniging van Binnenhavens in Overijssel georganiseerd.
- Voor wat betreft de verduurzaming van goederenvervoer en logistiek sluiten we aan bij het landelijk programma Clean Energy Hubs dat vanuit de provincie Gelderland wordt getrokken.
- We zijn gestart met de doorontwikkeling van het Kennis DC Logistiek tot laagdrempelige toegang tot logistieke kennis, inzet van studenten en onderzoek voor logistieke innovatie en de doorontwikkeling van het logistieke MBO en HBO onderwijs.
- In 2018 zijn we met de Ports of Zwolle, Twente en Deventer en Oost NL en een groot aantal ondernemers naar Break Bulk Europe in Bremen geweest om de logistieke kracht en multimodale bereikbaarheid van Overijssel te profileren.
- Samen met Nederland Distributieland (NDL) en Oost NL / Logistics Valley Gelderland hebben we op 4-7 juni 2019 deelgenomen aan de tweejaarlijkse Transport en Logistiek Messe in München. Inmiddels doen ook landelijke organisaties en regio's uit Drenthe, Flevoland en Noordoost-Brabant mee.
- We zetten samen met onze partners een website op, die als laagdrempelige portal naar kennis, ontwikkelingen en de partners in het POLO-netwerk fungeert. En het opzetten van een communicatiestrategie voor het beter informeren en betrekken van logistieke ondernemers en transporteurs en onze partners bij ontwikkelingen.

WAT WE DE KOMENDE PERIODE WILLEN BEREIKEN

Het huidige Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek loopt door tot eind 2019. Het programma Goederenvervoer over Water loopt in 2019 echter ook af. Zowel voor wat betreft het integrale programma voor goederenvervoer en logistiek als voor het stimuleren van vervoer via water in het bijzonder zijn we echter nog lang niet klaar.

Deze coalitie periode (2020 – 2023) willen we graag doorgaan met het Meerjarenprogramma Goederenvervoer en Logistiek en de doelstellingen, zoals die daarin zijn geformuleerd. De samenwerking tussen alle betrokken partijen wordt als buitengewoon prettig ervaren. Dit heeft er mede toe geleid dat de Stuurgroep POLO grote betrokkenheid heeft gehad in de opstelling van dit 'Statenvoorstel Goederenvervoer en Logistiek'.

Naast middelen voor het programma management, het opstarten en aanjagen van resultaatgerichte samenwerking en ondersteuning van de bestaande samenwerkingsverbanden, zouden wij ook graag middelen ter beschikking willen krijgen voor:

- Het bevorderen van een modal shift van vervoer over de weg naar vervoer over water en vergroening van de binnenvaart.
- Het stimuleren van de energietransitie in de transportsector en circulaire economie
- Het slim, schoon en multimodaal vervoeren van de goederen.

ONZE OPROEP

De provincie heeft een belangrijke rol bij het realiseren van de doelstellingen en beschikt door haar positie over de hiervoor benodigde sturingsmogelijkheden. De deelnemers aan POLO hebben de samenwerking met de provincie Overijssel de afgelopen periode zeer op prijs gesteld. In korte tijd hebben wij samen al veel bereikt.

De druk op logistieke ontwikkelingen ten gevolge van de economische groei en de noodzaak tot verduurzaming (klimaatakkoord en energietransitie) is de afgelopen periode fors toegenomen. Dit zal de komende periode niet anders worden. Dit maakt de noodzaak om efficiënt en resultaatgericht samen te werken in de ketens en over de organisatiegrenzen heen alleen maar groter.

Wij hopen daarom dat u ons de gelegenheid wilt geven om onze samenwerking voort te zetten en verder te professionaliseren en uit te bouwen en dat u onze doelstellingen en de POLO-samenwerking blijft ondersteunen.

Met vriendelijke groet,

Namens POLO,



B. Gerrits

Voorzitter Stuurgroep POLO

100

100